

חלק ד': כלי רכב

פרק ראשון: הוראות כלליות

סימן א': פרשנות

266. *בחלק זה –

	הגדרות
"אוטובוס מפרקי" – אוטובוס המורכב משני מרכבים קשיחים המאפשרים מעבר חופשי של הנוסעים בין המרכבים;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"אורך שלוחה אחורית" – המרחק ממרכז הסרן או מרכז צמד הסרנים האחוריים עד הנקודה הקיצונית האחורית ביותר של הרכב, למעט כלי רכב בעל שלישיית סרנים אחוריים שלגביו ייקבע המרחק על ידי רשות הרישוי;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"בדיקת אב-טיפוס" – אחד מאלה:	תק' (מס' 4) תשמ"א-1981
(1) בדיקת דגם של רכב מסוג מסויים מתוך סדרת ייצור ראשונה שהובאה לישראל או יוצרה או הורכבה בה, לרבות שינוי באותה סדרת ייצור או הרכבה כאמור;	
(2) בדיקת דגם חריג של רכב מן הדגם המוכר בארץ ונרשם לפי הפקודה;	
"גלגל חמישי" – מיתקן המותקן בתומך המאפשר חיבור באמצעים מכניים למיתקן המותקן בנתמך והשגת תאימות מרבית בין התומך לנתמך ברכב מורכב;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"יצול החיבור" – מוט או מיתקן המותקן בחלקו הקדמי של הגרור והמיועד לחיבורו אל מיתקן החיבור של הגרור;	תק' (מס' 5) תשל"ח-1978
"מדינות NAFTA" – ארצות הברית של אמריקה, קנדה ומקסיקו;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"מתלה אוויר" – מערכת המיועדת לבלום או לשכך זעזועים ברכב, לפי ההנחיה 96/53/EC לרבות כל העדכונים שנתפרסמו על פיה, דרישות תקן FMVSS כהגדרתו בתוספת השניה לרכב המיוצר במדינות NAFTA או מערכות שוות ערך;	תק' (מס' 3) תשס"ה-2005
"למבדה" – הערך המתקבל מהיחס שבין יחס כמות האוויר והדלק הנכנסים בפועל למנוע לבין יחס כמות האוויר והדלק הנדרשים תאורטית לשריפה מושלמת במנוע;	תק' (מס' 15) תשס"ה-2005
"מרכז צמד סרנים" – הנקודה המרכזית של המרחק בין שני מרכזי ציריו של צמד סרנים;	
"משקל כולל לסרן" – המשקל המועבר על הדרך על ידי כל הגלגלים המורכבים על סרן אחד;	
"נזק גלמי" – נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב, למעט ירידת ערך הרכב;	תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982 תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999
"סרן" – ציר או מערכת צירים המורכבים לרחבו של הרכב, הנושאים גלגל או גלגלים המעבירים את משקל הרכב על פני הדרך;	
"פנסי חזית מסוג מאושר" – (נמחקה);	תק' תשנ"א-1990
"ציר מרכזי" – משטח מאונך העובר דרך מרכז הסרן הקדמי ומרכז הסרן האחורי;	
"צמד סרנים" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 150 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;	תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982
"שלישיית סרנים בנתמך" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 140 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;	תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982 תק' תשנ"ח-1997
"שלישיית סרנים ברכב מנוע" – שלישייה המורכבת מצמד סרנים מנוע וסרן קדמי בודד המצויד במערכת היגוי שהמרחק בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן הקדמי שבצמד הסרנים אינו עולה על 180 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;	תק' תשנ"ח-1997
"רוחק הסרנים" – המרחק ממרכז הסרן הקדמי עד למרכז הסרן האחורי; בנתמך ובגרור בעלי סרן אחד – המרחק ממרכז הסרן ועד לפין הראשי אשר בגלגל החמישי (fifth wheel) או עד למרכז מיתקן החיבור, הכל לפי הענין;	

"רכב" - רכב מנועי וכן גרור ונתמך אלא אם כן יש בחלק זה הוראה מפורשת אחרת;	תק' תשנ"א-1990
"רכב משא" - רכב מנועי המשמש או שנועד לפי מבנהו לשמש להובלת טובין;	
"רכב כאבדן גמור" (Total Loss) - רכב ששמאי רכב קבע לגביו שהוא יצא מכלל שימוש או שהנזק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב;	תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999
"רכב משוקם" - (נמחקה);	תק' (מס' 4) תשנ"ט-1999
"רכב ציבורי" - (נמחקה);	תק' (מס' 5) תשנ"ב-1992
"פנקס הרכב" - פנקס בו רשומים פרטי הרכב ומיפירטי התוצרת שלו כפי שתקבע רשות הרישוי לגבי סוג הרכב;	תק' תשכ"ד-1964
"רשיון רכב" - פנקס הרכב, בצירוף אישור על תשלום אגרת רשיון הרכב וכשירותו לתנועה, ובצירוף אישור על שינוי רישום בעלות על הרכב - בטפסים שקבעה רשות הרישוי;	תק' (מס' 4) תשל"ב-1972
"שווי הרכב" - שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח;	תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982
"שמאי רכב" - מי שבידו תעודה בת-תוקף כמשמעותה בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם-1980;	תק' (מס' 4) תשמ"ב-1982
"שנת ייצור" - השנה שנרשמה ברשיון הרכב כשנת ייצורו.	תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995

סימן ב': כללי

267. * (בוטלה).	רכב תק' תשנ"א-1990
268. * הוראות חלק זה אינן באות לגרוע אלא להוסיף לכל תקנה אחרת מתקנות אלה.	שמירת הוראות
269. * (א) רשות הרישוי רשאית לפטור כל רכב מהוראות תקנה מתקנות חלק זה, והיא רשאית לגבי רכב מסויים להוסיף על הוראות חלק זה, אם לפי שיקול דעתה, נחוץ הדבר לבטיחות התנועה ולמניעת תאונות או לזרימת התנועה או להבטחת השימוש ברכב לייעודו לפי רשיון הרכב.	פטור כללי תק' תשכ"א-1961
(ב) רכב שאינו נע על גלגלים בעלי צמיגי גומי או גלגלים המצופים גומי פטור מהוראות סעיפים 2 ו-5 לפקודה.	תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966 תק' (מס' 2) תשל"א-1971 תק' (מס' 6) תשס"ו-2006
(ג) עגלה הרתומה לבהמה פטורה מחובת רישום ומחובת רשיון לפי סעיף 2 לפקודה ויחולו עליה הוראות חוק עזר שהותקן על ידי מועצת עיריה או מועצה מקומית על פי סעיף 77(א)(6) לפקודה.	תק' תשכ"ח-1967 תק' תשמ"ה-1984
270. * (בוטלה).	תק' (מס' 9) תשל"ז-1970
270א. * רכב שצוין ברישיונו מועד עלייתו לכביש לפי תקנה 282(א)(4), יראו חובה או איסור הקבועים בתקנות אלה והמתייחסים לשנת הייצור של הרכב, כמתייחסים למועד עלייתו לכביש.	החלת חובה או איסור תק' (מס' 3) תשס"ח-2007

פרק שני: רישום ורישוי רכב מנועי

סימן א': רשיון רכב

271. * (א) בעליו של רכב מנועי, גרור או נתמך המבקש את רישומו, וכן המבקש רשיון רכב, חידושו או רישום העברת בעלות הרכב, יגיש בקשה לרשות הרישוי או למי שהיא הסמיכה לכך בטופס שנקבע.	בקשה לרישום ולרשיון רכב תק' תשכ"א-1961 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003
(ב) המבקש ישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס האמור ועל כל שאלה אחרת של רשות הרישוי, וכן יוכיח, לפי דרישתה, את זהות הרכב, את הבעלות עליו ואת תשלום המכס, המסים וההיטלים או האגרות החלים על הרכב האמור, וכן יוכיח לפי דרישת רשות הרישוי כי כל קנס שמבקש הרשיון או חידושו נתחייבו בו בדין בשל עבירת תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב, שולם במועדו, וכן האגרות בעד החזקת מקלט רדיו המותקן ברכב שולמו.	תק' תשכ"ו-1965 תק' תשל"ז-1976 תק' (מס' 4) תשמ"א-1981
(ג) נרשם רכב כאמור בתקנה 274 וניתן עליו רשיון רכב, לא תתקבל לגביו בקשה לרשיון	תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997

חדש, אלא לחידוש רשיון.

(ד) (נמחקה).

(ה) בתקנה זו, "הבעל" - לרבות אחד מאלה:

- (1) הבעל הרשום ברשיון הרכב;
- (2) אחד ממנהליו או עובדיו של תאגיד שאושר לכך בכתב על ידי התאגיד - אם הרכב רשום על שם תאגיד;
- (3) מי שהבעל הרשום ברשיון הרכב נתן לו יפוי כוח בכתב;
- (4) מי שהוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי שהוא סוחר בכלי רכב מנועיים או אחד מעובדיו שהוא הסמיכו ורשות הרישוי אישרה אותו - אם הרכב נקנה אצל אותו סוחר סמוך להגשת הבקשה.

271.א* (א) בעת רישומו של רכב או לאחר בדיקה ואישור אב טיפוס של רכב כאמור בתקנת 282, או לאחר שניתן היתר לשינוי מבנה ברכב כאמור בתקנה 380, תקבע רשות הרישוי את סיווגו הראשי של הרכב על פי אחת הקטגוריות המנויות להלן:

- (1) רכב מסוג M – רכב מנועי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ויועד להסיע נוסעים;
- (2) רכב מסוג N – רכב מנועי מסחרי בעל 4 גלגלים לפחות אשר תוכנן, נבנה ומיועד להובלת טובין או רכב שצוין ברישיונו כרכב עבודה;
- (3) רכב מסוג O – גרור או נתמך אשר תוכנן, נבנה ומיועד להובלת טובין או שצוין ברישיונו כרכב עבודה;
- (4) רכב מסוג L – אופנוע;
- (5) רכב מסוג T – טרקטור או מכונה ניידת.

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), רשאית רשות הרישוי לקבוע את סוג הרכב על פי סיווג משנה של כל אחד מהסיווגים הראשיים ועל פי ייעודו של הרכב ולציין ברישיונו שימוש ייעודי שאישרה לו, אם אישרה.

(ג) סוג הרכב שנקבע על פי האמור בתקנה זו יירשם ברישיון הרכב ויחולו על הרכב הוראות תקנות אלה לפי סוגו הרשום.

(ד) טבלת סוגי הרכב היא כמפורט להלן:

(1) רכב מסוג M:

סוג הרכב	סיווג ראשי	סיווג משנה
(1) (א) פרטי	M1	
(ב) אמבולנס	רכב שבו עד 8 מושבים נוסף על מושב הנהג ומשקלו	
(ג) כיבוי אש	הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג	
(ד) אוטובוס פרטי		
(ה) רכב שטח		
(2) (א) מונית		
(ב) רכב סיור		
(ג) רכב מדברי		
(ד) אוטובוס ציבורי		
(ה) אוטובוס שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב		

תק' (מס' 4)
תשנ"ט-1999
תק' (מס' 2)
תשמ"ד-1984

רישום סוג הרכב
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

להוראת נהיגה

1. מונית	M2	(תק' (מס' 10) תשס"ח-2008)
2. רכב נוסעים שבו יותר מ-8 מושבים נוסף על מושב הנהג		
3. אוטובוס פרטי ומשקלו הכולל המותר אינו עולה על 5,000 ק"ג או רכב		
4. אוטובוס ציבורי נוסעים שבו עד 8 מושבים, ומשקלו הכולל המותר עולה		
5. רכב מדברי על 3,500 ק"ג אך אינו עולה על 5,000 ק"ג		
6. אמבולנס		
7. כיבוי אש		
8. טיולית		
9. רכב בטיחותי		
10. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה		

1. (נמחק)	M3	(תק' (מס' 10) תשס"ח-2008)
2. (נמחק)	רכב בעל יותר מ-8 מושבים מלבד מושב הנהג,	
3. אוטובוס פרטי שמשקלו הכולל המותר עולה על 5,000 ק"ג		
4. אוטובוס ציבורי		
5. רכב מדברי		
6. אמבולנס		
7. כיבוי אש		
8. טיולית		
9. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה		

(2) רכב מסוג N:

סוג הרכב	סיווג ראשי	סיווג משנה
1. כיבוי אש	N1	
2. חילוץ	רכב N שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג	
3. עבודה		
4. חומרים מסוכנים		
1. כיבוי אש		N2
2. חילוץ	רכב N שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג אך אינו עולה על 12,000 ק"ג	
3. עבודה		
4. חומרים מסוכנים		
5. ציוד חריג		
6. תומך		
7. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה		

N3

(תק' (מס' 10)
תשס"ח-2008)

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

רכב N שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג	רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	
(3) רכב מסוג O:		
סוג הרכב		
סיווג ראשי	סיווג משנה	
O1	1. חומרים מסוכנים	
	2. עבודה	גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג
	3. ציוד חריג	
O2		
		גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג
		אך אינו עולה על 3,500 ק"ג
O3		
		גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג
		אך אינו עולה על 10,000 ק"ג
O4	רכב שצוין ברישיון הרכב גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג שלו כרכב להוראת נהיגה	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
OT	רכב שצוין ברישיון הרכב גרור לטרקטור שלו כרכב להוראת נהיגה	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
(4) רכב מסוג L:		
סוג הרכב		
סיווג ראשי	סיווג משנה	
L1	רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
		אופנוע שנפח מנועו אינו עולה על 125 סמ"ק והספק מנועו עד 11KW (14.6 BHP)
L2	1. אופנוע להגשת עזרה ראשונה	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
	2. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	אופנוע בעל הספק מנוע עד 25KW (33 BHP)
L3	1. אופנוע להגשת עזרה ראשונה	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
	2. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	אופנוע שאינו מסיווג L1 או L2
(5) רכב מסוג T:		
סוג הרכב		
סיווג ראשי	סיווג משנה	
טרקטורים		
T1 – טרקטור	1. טרקטור משא	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
	2. רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	

רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כרכב להוראת נהיגה	T2 – טרקטורון	תק' (מס' 10) תשס"ח-2008
T3 – מכונה ניידת		
272. *א) אגרה בעד רישיון רכב או חידושו תהיה כמפורט בתוספת הראשונה ובשיעור שהוא בתוקף בתאריך חידוש הרישיון כנקוב ברישיון הרכב.		תשלום אגרות תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986
(ב) שולמה האגרה אחרי מועד פקיעת תקפו של הרישיון יהיה שיעור כשיעור האגרה שהוא בתוקף ביום התשלום.		
(ג) מבקש רישיון רכב או חידושו רשאי לשלם לחשבון הסילוקים של רשות הרישוי את האגרות וההיטלים החלים על הרכב בבנק מורשה על פי דין.		תק' (מס' 3) תש"ס-2000
272. *א) נכה ישלם אגרת רישיון רכב כמפורט בתוספת הראשונה בעבור רכב אחד שנתקיימו בו כל אלה:		אגרת רישיון רכב של נכה תק' (מס' 4) תשס"ג-2003 תק' (מס' 4) תשס"ד-2004
(1) הרכב הוא רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, רכב מסחרי שמשקלו הכולל אינו עולה על 5,000 ק"ג, אוטובוס זעיר פרטי או אופנוע; (2) הוא רשום על שמו, על שם בן זוגו, או על שם האפוטרופוס שלו; (3) הוא אינו משמש לצורכי עסק או מסחר.		
272. *ב) שר התחבורה יפטור בעל רכב מאגרת רישום או מאגרת רישיון או יורה להחזיר לו אגרה כאמור ששילם, אם שוכנע כי הפטור או ההחזר מוצדקים בשל זכות לאגרה מופחתת שלא מומשה.		פטור מטעמים מיוחדים תק' (מס' 4) תשס"ג-2003
273. *א) המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה.		הבאת רכב לבדיקה תק' (מס' 4) תשל"ב-1972
(ב) הרכב ייבדק וייבחן על ידי בוחן או על ידי מעבדה מוסמכת, כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש.		תק' תשמ"ו-1985
(1ב) על אף האמור בתקנות משנה (א) ו-(ב), מבקש רישיון לרכב פרטי ורכב מסחרי עד 4,000 ק"ג, שיובא על ידי יבואן וטרם נרשם, יביא את הרכב לבדיקה במוסך של היבואן שייבא אותו; הרכב ייבדק וייבחן בידי בוחן בפיקוח מעבדה מוסמכת, על פי הנחיות היצרן שאישר מנהל אגף הרכב, וכדי לברר אם נתקיימו בו הוראות תקנות אלה; בתקנת משנה זו, "יבואן" – כהגדרתו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), התשל"ט-1978. (ג) רכב המובא לבדיקה ובחינה יהיה נקי וצבוע כראוי.		תק' (מס' 4) תשס"ג-2003
(ד) בעליו של רכב כאמור בתקנה 271 יהיה נוכח בעת הבדיקה כאמור.		תק' תשכ"א-1961
(ה) המבקש חידוש רישיון לרכב מנועי כתום 15 שנה לאחר שנת ייצורו לפי הרשום ברישיון הרכב, יציג לפני הבדיקה תעודה מאת מוסך מורשה, בנוסח שקבעה הרשות, המאשרת כי מערכת הבלמים המותקנת ברכב נבדקה או תוקנה ונמצאה במצב תקין תוך שלושה חדשים לפני מועד הבדיקה.		תק' תשמ"ד-1983
(ו) המבקש חידוש רישיון לרכב מיושן, למונית בתום עשר שנים משנת ייצורה או לרכב אספנות יציג לפני הבדיקה תעודה מאת מוסך מורשה שקבעה הרשות, כי הרכב נבדק תוך שלושה חדשים לפני מועד הבדיקה ונמצא במצב מכני תקין.		תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 8) תק' (מס' 11) תק' (מס' 8) תק' (מס' 11) תשל"א-1991 תק' (מס' 2) תשל"א-1971
273. *א) רכב מנועי שבו מותקן מנוע דיזל ייבדק בדיקת פליטת עשן מרכב, על ידי בוחן מורשה כמשמעותה בתקנה 5 לתקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב), תשכ"ג-1963.		
(ב) המבקש רישיון רכב או חידושו לגבי רכב כאמור בתקנת משנה (א) יציג, לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273, תעודה כמשמעותה בתקנות למניעת מפגעים (זיהום אוויר מכלי רכב) (תקן של מבחן הרטרידיג') תשכ"ד-1963, שניתנה לגבי הרכב לפני הבדיקה אך לא מוקדם מחודש לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273.		

273ב. *א) מערכת הבלמים של אוטובוס, מוניית, רכב סיוור, טיולית, רכב מדברי, רכב עבודה ושל רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג ייבדקו לפחות פעם אחת בכל ששה חודשים במוסך שניתן לו רשיון כדין (להלן - מוסך מורשה) ובלבד שהבדיקה האחרונה נעשתה תוך שלושה חודשים לפני מועד הבדיקה כאמור בתקנה 273.

בדיקת בלמים ברכב
ציבורי וברכב מסחרי
תק' (מס' 5)
תש"ם-1980
תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(ב) חובת קיומה של תקנה זו תחול על בעל הרכב או מחזיקו.

(ג) המבקש חידוש רשיון רכב כאמור בתקנת משנה א), יציג לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273 שתי תעודות מאת מוסך מורשה, בנוסח שקבעה הרשות, כי מערכת הבלמים המותקנים ברכב נבדקה או תוקנה ונמצאה במצב תקין במועדים האמורים בתקנת משנה א).

273ג. *א) ברכב שמותקנת בו מערכת בלמי אוויר, תיבדק המערכת הפניאומטית (להלן בתקנה זו - המערכת), אחת לשנה ובלבד שהבדיקה נעשתה תוך שלושה חודשים לפני מועד בדיקת הרכב כאמור בתקנה 273.

בדיקת בלמים ברכב
שבו מותקנים בלמי
אוויר
תק' תשמ"ז-1987

(ב) המבקש חידוש רשיון רכב יציג לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273, תעודה מאת מוסך מורשה בדבר תקינות המערכת.

(ג) ברכב כאמור בתקנה 273ב תיבדק גם המערכת.

(ד) תחילתה של תקנה זו -

(1) לגבי רכב שבו מותקנת מערכת לפי תקן EEC מס' 71/320 - ביום ב' בניסן התשמ"ז (1 באפריל 1987);

(2) לגבי רכב שבו תותקן מערכת כאמור בתקנה 326 - ביום ח' בתשרי התשמ"ח (1 באוקטובר 1987).

273ד. *א) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, רכב עבודה ואוטובוס למעט אוטובוס זעיר פרטי - אשר חלפה שנה מיום שנרשמו לראשונה חייבים בבדיקת חורף שתיערך מ-1 באוקטובר של כל שנה במפעל למכונאות רכב, כאמור בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), תשל"ל-1970, או בתחנת בדיקה כאמור בתקנה 273.

בדיקת חורף
תק' תשנ"ח-1997
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

(ב) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת משנה א), בתקופה שבין 1 בנובמבר ועד 31 במרס של כל שנה, אלא אם כן בידו תעודה מאת מפעל למכונאות רכב או תחנת בדיקה בנוסח שהורה עליו מנהל אגף הרכב, כי הרכב נבדק בבדיקת חורף ונמצא תקין.

(ג) בתקנה זו, "בדיקת חורף" - בדיקה שנערכה על פי מפרט והוראות אחרות של מנהל אגף הרכב, המופקדים לעיון הציבור במשרד התחבורה, או מבחן רישוי שנתי של הרכב שנעשה תוך 90 הימים שקדמו ל-1 בנובמבר של כל שנה.

274. *מצא בוחן רכב כי נתקיימו ברכב נבדק כל התנאים שבתקנות 271, 272, 273, 273א, 273ב ו-273ג ידביק בצידו הימני העליון של החלון הקדמי של הרכב תווית שבה יצויין החודש לחידוש הרישיון, יחתים את רשיון הרכב בחותמת כשירות לתנועה וידביק עליו את ספח התווית שהודבקה על חלון הרכב, כאמור.

מתן רשיון רכב
תק' (מס' 5)
תשנ"א-1990

275. *א) המבקש רשיון או חידוש רשיון לרכב מנועי כמשמעותו בפקודת הביטוח, ימציא לרשות הרישוי או למי שהיא הסמיכה לצורך בדיקות רכב -

תעודת ביטוח
תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

(1) תעודת ביטוח כמשמעותה בפקודת הביטוח, שניתנה בהתאם לפקודת הביטוח; או

(2) ראייה להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי הרכב הוא רכב שנתמלאו בו הוראות סעיף 4(3)ד לפקודת הביטוח.

(ב) המבקש לרשום שינוי בעלות של רכב לפי תקנה 284, ימציא לרשות הרישוי תעודות כאמור בתקנת משנה א).

(ג) המבקש לרשום שינוי בעלות של רכב לפי תקנה 284א, יציג בפני מקבל ההצהרה לפי דרישתו את הבקשה לרישום שינוי בעלות, שטר מכר, והתעודה כאמור בתקנת משנה א).

<p>276. *א) רשיון רכב או חידושו יהיה לתקופה של שנה אחת או לתקופה קטנה משנה, אם אין הוראה אחרת בתקנה זו.</p>	<p>תקופת תוקף הרשיון תק' (מס' 4) תשל"ב-1972</p>
<p>(ב) רשיון רכב או חידושו לטרקטור יהיה לתקופה של שנתיים. (ג) לא יהיה תוקף לרשיון רכב אלא לתקופה שבעדה שולמה האגרה ובלבד שצורף לפנקס הרכב –</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 6) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 4) תשל"ב-1972</p>
<p>(1) אישור על תשלום אגרות והיטלים החתום בחותמת רשות רישוי או בחותמת הבנק כאמור בתקנה 272, או אישור המעיד על פטור מן האגרות וההיטלים האמורים; (2) חותמת כשירות לתנועה כאמור בתקנה 274(א).</p>	
<p>יראו רשיון בר-תוקף מיום תשלום האגרה ולא יהיה בתשלום האגרה כדי לתת תוקף לרשיון למועד שקדם ליום התשלום, אלא אם נאמר במפורש אחרת בתקנות אלה.</p>	<p>תק' (מס' 7) תש"ס-1980</p>
<p>(ד) נרשם רכב וניתן עליו רשיון לראשונה, מותר לתת את הרשיון לתקופה של פחות משנה; ובלבד שהאגרה שתשלום עליו תהיה בשיעור של 1/12 מאגרת הרשיון השנתית החלה על הרכב – לכל חודש מלא של תקופת תוקף הרשיון.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשל"ב-1972</p>
<p>276 א. * על אף האמור בתקנות 274 ו-276 לא יינתן רשיון רכב על –</p>	
<p>(1) אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר פרטי, אלא אם כן ניתן עליו גם רשיון לפי תקנות 385 או 388;</p>	<p>סייגים למתן רשיון רכב על אוטובוס או מונית תק' (מס' 8) תשנ"ג-1993</p>
<p>(2) מונית שאינה מסוג זוטובוס, ומונית שמתקיימות בה דרישות המפרט הטכני לרכב להסעת נכים שאישר מנהל אגף הרכב (בתקנה זו – מונית המיועדת להסעת נכים), אלא אם כן ניתן לגביהם רשיון לפי תקנה 490(א) או (2);</p>	<p>תק' (מס' 6) תשנ"ט-1999</p>
<p>(3) מונית מסוג זוטובוס שאינה מיועדת להסעת נכים, אלא אם כן ניתן לגביה רשיון לפי תקנה 490(א) (2).</p>	<p>תק' (מס' 6) תשנ"ט-1999 תק' (מס' 8) תשס"ה-2005</p>
<p>276 ב. * מאגרת רישום ואגרת רשיון רכב פטור רכב של כל אחד מאלה:</p>	<p>פס"ר תק' (מס' 9) תשכ"ה-1965</p>
<p>(1) עובדי ארגון האומות המאוחדות שהם אזרחי חוץ, ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר;</p>	<p>ת"ט תשכ"ה-1965</p>
<p>(2) הפטריארך הלטיני;</p>	
<p>(3) הפטריארך היווני-האורתודוכסי;</p>	
<p>(4) הארכיבישוף האנגליקני;</p>	
<p>(5) הקוסטוס הפרנציסקני;</p>	
<p>(6) הפטריארך הארמני האורתודוכסי;</p>	
<p>(7) הארכיבישוף של הכנסייה האתיופית האורתודוכסית;</p>	<p>ת"ט תשכ"ו-1966</p>
<p>(8) הארכיבישוף הקופטי;</p>	
<p>(9) הארכיבישוף הסורי-האורתודוכסי;</p>	
<p>(10) הארכיבישוף המרוניטי;</p>	
<p>(11) הארכיבישוף היווני-הקתולי;</p>	
<p>(12) הארכיבישוף היווני האורתודוכסי;</p>	
<p>(13) הבישוף הלטיני;</p>	
<p>(14) הראש הרוחני של העדה הדרוזית;</p>	
<p>(15) ראשי הדת הבהאית;</p>	<p>תק' תש"ל-1969</p>
<p>(16) ראשי העדה האוונגלית-אפיסקופלית;</p>	<p>תק' (מס' 2) תשל"א-1971</p>
<p>(17) (נמחקה);</p>	<p>תק' (מס' 4) תשמ"ד-1984</p>

(18) (נמחקה).

276ג. על אף האמור בתקנות 274 ו-276, לא יינתן רשיון לרכב שתקנה 364 א חלה לגביו ולא יחודש רשיונו אלא אם נתקיימו הוראות התקנה האמורה.

תק' (מס' 4)
תשמ"ד-1984
טייגים למתן רשיון
רכב פרטי ורכב
מסחרי
תק' (מס' 3)
תשכ"ז-1967

276ד. * (א) לא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת נוזל קורוזיבי ולא יינתן לו רשיון אלא אם נתמלאו בו הוראות תקן ישראלי מס' 819, ולא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת חומר מתלקח אלא אם נתמלאו בו הוראות תקן ישראלי מס' 922 ובעל הרכב המציא לרשות תעודת בדיקה ממעבדה מאושרת כמשמעותה בחוק התקנים, תשי"ג-1953.

תנאים לרישום רכב
המשמש להובלת
חומרים מסוכנים
תק' (מס' 2)
תשל"ט-1978

(ב) לא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת חומרים מסוכנים אלא אם הרכב עומד בדרישות שקבע מנהל אגף הרכב או מי שהוא הסמיך לכך בהודעה ברשומות.

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

277. * ברשיון רכב רשאית רשות הרישוי להתנות, בין השאר, תנאים בענינים אלה:

תנאים מיוחדים
ברשיון רכב

(1) קביעת מהירות מכסימלית שונה מזו שנקבעה בתקנות שהותקנו על פי הפקודה;

(2) קביעת סימון מיוחד לרכב;

(3) ציוד, אביזרים ומכשירים, נוסף על הקבוע בתקנות, שהותקנו על פי הפקודה;

(4) הגבלת העברת הבעלות על כלי רכב מחמת אי תשלום המכס, המסים, ההיטלים או האגרות החלים עליו וכן מחמת תניה כאמור הרשומה בתעודות הרישום של הרכב.

תק' תשכ"ו-1965

278. * (א) רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה לתת רשיון רכב מיוחד וכן לוחיות-זיהוי לצורך נסיעה חד-פעמית של רכב מסויים שאין עליו רשיון רכב בר-תוקף ולקבוע בו תנאים לאחר שמבקש הרשיון –

מתן רשיון רכב מיוחד

(1) מסר הצהרה על מצבו התקיין של הרכב;

(2) מילא אחרי הוראות תקנה 275;

(3) שילם את האגרה הקבועה.

(ב) הרשיון האמור יהיה לתקופה שלא תעלה על 48 שעות.

279. * (א) בעלו של גרור חקלאי וכן מחזיקו פטורים מחובת רישום ורשיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם –

פטור גרור חקלאי,
מחובת רישום ורשיון
תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982
תק' (מס' 2)
תשמ"ג-1983
תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989

(1) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג, ארכו הכולל לרבות יצול החיבור אינו עולה על 500 ס"מ, רחבו הכולל אינו עולה על 220 ס"מ וגבהו הכולל לרבות המטען אינו עולה על 380 ס"מ;

(2) נתמלאו בו הוראות ותקנות 321, 322, 340 עד 344, 345, 351, 372, 374 ו-375.

תק' תשנ"א-1990

(3) הגרור מצויד בנעלי בטחון הקשורות אליו בשרשראות;

(4) שם בעלו של הגרור ומענו וכן משקלו הכולל המותר רשומים על דפנו הימנית או מאחוריו על רקע שחור באותיות וספרות לבנות שגובה כל אחת מהן 30 מ"מ לפחות ורחבה 20 מ"מ לפחות.

(ב) בעליה של מכונה נגררת וכן מחזיקה פטורים מחובת רישום ומחובת רשיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם נתמלא בה האמור בתקנת משנה (א), (2), (3) ו-(4).

תק' תשכ"א-1961
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982
תק' תשמ"ה-1984
תק' תשמ"ח-1987

(ג) בעלה ומחזיקה של מכונה נגררת חקלאית (להלן בתקנת משנה זו - מכונה חקלאית) משקלה הכולל המותר מ-1001 ק"ג עד 3000 ק"ג, פטורים מחובת רישום ומחובת רשיון רכב לפי סעיף 2 לפקודה, אם נתקיימו בה תנאים אלה:

תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982
תק' (מס' 2)
תשמ"ג-1983

- (1) במכונה החקלאית נתמלא האמור בתקנת משנה (א)(2)(3) ו-(4);
- (2) מכונה חקלאית שמשקלה הכולל המותר מ-1,001 ק"ג עד 2,000 ק"ג - תיגרר על ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ-2,301 ק"ג עד 3,200 ק"ג (קבוצה 3 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);
- (3) מכונה חקלאית שמשקלה הכולל המותר מ-2,001 ק"ג עד 3,000 ק"ג - תיגרר על ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ-3,201 ק"ג ויותר (קבוצה 4 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);
- (4) עלה רוחב המכונה החקלאית על 250 ס"מ - תישא בחזיתה שלט בגודל 125X35 ס"מ שעליו כתוב "זהירות רכב רחב", ובזמן תאורה יותקנו בה פנסי רוחב ותאורה היקפית כאמור בתקנה 85(ג)(1);
- (5) עלה רוחב המכונה החקלאית על 340 ס"מ יקויים בה האמור בתקנה 85(ג)(2);
- (6) עלה גובה המכונה החקלאית על 400 ס"מ ועד 480 ס"מ, לא תנוע בדרכים אלא אם קיים בה האמור בתקנה 85(ד)(1) ו-(2);
- (7) בנוסף לאמור בפסקאות (5) ו-(6), לא יניע אדם מכונה חקלאית בדרך אלא בכפוף להוראות תקנות אלה, ולא יניע אדם מכונה חקלאית בדרכים שנאסרה בהן התנועה בהודעה שהודיע המפקח על התעבורה ברשומות;
- (8) קצין משטרה כהגדרתו בתקנה 85(ז) רשאי להתיר באישור בכתב ובתנאים שיקבע תנועת מכונה חקלאית שמשקלה או מידתה חורג מהאמור בתקנת משנה זו;
- (9) אורך הטרקטור הגורר והמכונה החקלאית ביחד לא יעלה על 15.50 מטר;
- (10) במכונה החקלאית יהיו מחווני כיוון ואורות בלימה שיופעלו מהטרקטור הגורר, הם יהיו ניידים וניתנים להסבה על נקלה;
- (11) המכונה החקלאית כשירה לתנועה ובידי הנוהג בטרקטור הגורר אישור ממוסך מורשה או ממעבדה מוסמכת כי המכונה החקלאית נבדקה בשנה האחרונה וכי היא כשירה לתנועה.

תק' תשמ"ח-1987

תק' תשמ"ח-1987

תק' תשמ"ח-1987

תק' תשמ"ח-1987

תק' תשמ"ח-1987

280. * (א) בעליה ומחזיקה של מכונה ניידת אשר לפי מבנה אינה מסוגלת לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה או הרשומה לפי חוק רישום ציוד הנדסי, תשי"ז-1957, פטור מחובת רישון רישום ומחובת רישון רכב לפי סעיף 3 לפקודה, אם -

פטור מכונה ניידת מחובת רישום ורישון
תק' תשכ"א-1961
תק' (מס' 6)
תשכ"ו-1966
תק' (מס' 4)
תשל"א-1971
תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995
תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989

(1) נתמלאו בה הוראות תקנות 317, 318, 319, 320, 321, 322, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 344, 345, 350, 351, 352, 357, 361, 367, 370;

(2) שם בעליה ומענו ומשקלה הכולל המותר רשומים על הדופן הימנית או מאחור על רקע שחור באותיות וספרות לבנות שגובה כל אחת מהן 30 מ"מ לפחות ורחבה 20 מ"מ לפחות, או היא נושאת לוח מספר כקבוע בסעיף 7 לחוק רישום ציוד הנדסי, תשי"ז-1957;

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

(3) (נמחקה).

תק' תשמ"ח-1987

(ב) לא ינהג אדם במכונה ניידת אלא אם כן הוא מחזיק:

תק' תשמ"ח-1987

(1) ברשיון נהיגה בר תוקף לפי תקנות 179 או 180;

תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(2) בתעודה שניתנה לו מאת מוסך מורשה כי המכונה הניידת נבדקה בשנה האחרונה ונמצאה כשירה לתנועה וכי נתמלאו בה ההוראות האמורות בפסקאות (1) ו-(2) בתקנת משנה (א);

(3) בתעודת ביטוח כמשמעותה בפקודת הביטוח.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב)(1), הנוהג במכונה ניידת רגלית פטור מחובת רישון

תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

נהיגה.

281. *א) לא יינתן ולא יחודש רשיון רכב –

- (1) לרכב באבדן גמור;
- (2) למונית - בתום שתים עשרה שנים משנת ייצורה;
- (3) לרכב נוסעים פרטי או רכב פרטי דו-שימושי המשמש להוראת נהיגה ולאמבולנס, למעט אמבולנס מהסוג האמור בפסקה (7) – בתום עשר שנים משנת ייצורם;

(4) לרכב חילוץ שמשקלו הכולל המותר עד 16,000 ק"ג - בתום תשע עשרה שנים משנת ייצורו;

(5) לאוטובוס ולטיולית - בתום עשרים שנים משנת ייצורו;

(6) לאופנוע להגשת עזרה ראשונה – בתום שבע שנים משנת ייצורו;

(7) לאמבולנס שמוגן נגד ירי או בעל הנעה על כל הגלגלים – בתום חמש עשרה שנים משנת ייצורו.

(ב) רשיון לרכב מיושן ולמונית בתום עשר שנים משנת ייצורה יהיה לששה חודשים ובלבד שבעל הרכב יציג לפני בדיקת הרכב תעודה כאמור בתקנה 273(ו), ולגבי רכב חילוץ שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג, ימציא בעלו, אחת לשנה, גם אישור ממעבדה מוסמכת, על פי המפרט שקבע מנהל אגף הרכב, כי הרכב נבדק בתוך שלושה חדשים לפי מועד הבדיקה ונמצא במצב תקין.

(ג) לא יחודש רשיון לרכב מיושן אם חלפו שנתיים מיום שפג רשיונו.

(ד) האמור בתקנת משנה (ג) לא יחול על רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, אופנוע ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר לא עולה על 6,000 ק"ג ובלבד שבעל הרכב המציא תעודה כאמור בתקנה 273(ו) ואישור ממעבדה מוסמכת, על פי מפרט שקבע מנהל אגף הרכב, כי הרכב נבדק בתוך שלושה חדשים לפי מועד הבדיקה ונמצא במצב תקין.

281. *א) רשיון לרכב אספנות יהיה לששה חדשים, בכפוף לאמור בתקנה 273, ובלבד שבעלו יציג תעודה, כאמור בתקנה 273(ו), פעם אחת בשנה.

(ב) בעל רכב אספנות יתקין בו לוחית זיהוי שתכלול את המילים "רכב אספנות".

(ג) רכב אספנות לא ינוע בדרך בשעות 07.00 ועד 09.00 בימים א' עד ה' שאינם חלים בחג או במועד.

(ד) רכב אספנות לא יישמש את צרכי עיסוקו של בעלו.

(ה) רכב אספנות פטור מתשלום אגרה בעד תקופה שבה לא היה רשיון הרכב תקף.

(ו) לא יסיע אדם באוטובוס, שצוין ברישיון הרכב כרכב אספנות, יותר משישה נוסעים.

(ז) לא יוביל אדם מטען ברכב מסחרי שצוין ברישיון הרכב כרכב אספנות.

282. *א) לא יירשם רכב ולא יינתן עליו רישיון, אלא אם כן –

(1) עמד בדרישות החובה בענינים המפורטים בתקנת משנה (ד);

(2) רשות הרישוי בדקה ואישרה כי באב טיפוס של אותו סוג רכב נתקיימו כל התנאים האמורים בתקנות אלה לאותו סוג של רכב וכי הומצאה לרשות הרישוי תעודה מאת מעבדה מוסמכת, או כל תעודה אחרת לפי דרישתה, שלפיה הרכב תואם את האב טיפוס של אותו סוג רכב;

(3) טרם חלפו 12 חודשים ממועד ייצורו; ואולם רשות הרישוי תרשום רכב ותיתן

רישום או חידוש רשיון לרכב מיושן ולרכב באבדן גמור תק' (מס' 7) תשנ"ז-1989 תשנ"ב-1992 תק' (מס' 6) תשס"ו-2006 תק' (מס' 5) תשס"ח-2008

תק' (מס' 11) תשנ"א-1991

תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996 תק' (מס' 5) (תיקון) תשנ"ז-1997 תק' (מס' 5) (תיקון) מס' 2 תשנ"ח-1998 תק' (מס' 6) תשס"ה-2005 תק' (מס' 5) תשס"ח-2008

תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 6) תשנ"ב-1992

תק' (מס' 4) תש"ו-1990 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991

רכב אספנות תק' (מס' 11) תשנ"א-1991

תק' (מס' 15) תשס"ה-2005

תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005

בדיקה ואישור של מיפרטי רכב תק' (מס' 3) תשס"ה-2005

תק' (מס' 3) תשס"ח-2007

עליו רישיון אף בחלוף התקופה האמורה, אם התקיים בו אחד מאלה:

(א) הרכב יוצר בידי כמה יצרנים והושלם תהליך ייצורו, המוגדר בהנחיות מדינות הקהילה האירופית (EC), המופקדות לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד, ובאתר האינטרנט של המשרד, כרכב שיוצר בשלבים (multi-stage) (להלן – רכב שיוצר בשלבים) כדלהלן:

(1) רכב מסוג M שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, רכב מסוג N שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג ורכב מסוג O3 ו-O4 המסווגים כרכב להובלת חומרים מסוכנים, כאמבולנס, כרכב ממוגן ירי או כרכב עבודה שטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצור השלדה שלהם;

(2) רכב עבודה אשר ייעודו כבוי אש ומשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג ורכב עבודה אשר ייעודו משאבת בטון, עגורן, שמשקלו הכולל המותר עולה על 25,000 ק"ג – שטרם חלפו 30 חודשים ממועד ייצור השלדה שלהם;

(ב) הרכב הוא רכב פרטי מסוג M1 או רכב מסוג L שיובא ביבוא אישי כמשמעותו בצו יבוא חופשי, התשס"ו-2006, וטרם חלפו 24 חודשים ממועד ייצורו, או אם מועד ייצורו אינו ידוע – מהמועד שבו נרשם הרכב לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ;

(ג) הרכב יובא בידי תייר, תושב חוץ או תושב חוזר וטרם חלפו 4 שנים ממועד ייצורו, או או אם מועד ייצורו אינו ידוע – מהמועד שבו נרשם לראשונה לתנועה בדרכים במדינת חוץ;

(ד) הרכב יובא בידי עולה חדש, נציג או נציגות של האומות המאוחדות, או נציג או נציגות של מדינת חוץ;

(ה) הרכב הוא רכב אספנות שיובא או רכב שניתן עליו רישיון יבוא לתקופה קצובה;

(ו) הרכב הוא של צבא הגנה לישראל או של משטרת ישראל, וטרם חלפו 12 שנים ממועד ייצורו.

בפסקה זו, "רכב" – למעט רכב מסוג T, רכב שטח ומכונה ניידת;

(4) יצוין ברישיון הרכב מועד עליית הרכב לכביש כמפורט להלן:

(א) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושלא נרשם לתנועה בדרכים במדינת חוץ – מועד רישום הרכב בארץ או שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב, המוקדם מבין השניים;

(ב) ברכב הנרשם בארץ לראשונה, ושנרשם בעבר לתנועה בדרכים במדינת חוץ – שנים עשר חודשים ממועד ייצור הרכב או ממועד הרישום לראשונה לתנועה בדרכים במדינת החוץ, המוקדם מבין השניים;

(ג) ברכב שיוצר בשלבים, שנרשם בארץ לראשונה ולא נרשם בעבר לתנועה בדרכים במדינת חוץ – מועד ייצור הרכב ועד להשלמת תהליך הייצור – מועד רישום הרכב בארץ;

בתקנת משנה זו, "מועד ייצור" – היום האחרון בחודש שבו הושלם ייצור הרכב או השלדה, לפי העניין.

(ב) מנהל אגף הרכב רשאי לקבוע תקנים לרכב או לחדשם מזמן לזמן לכל אחת מדרישות החובה האמורות בתקנה זו; התקנים האמורים יעמדו לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

(ג) התקנים האמורים בתקנת משנה (ב) יהיו מבוססים על הנחיות מדינות הקהילה האירופאית (E.C) למעט כלי רכב שיוצרו במדינות NAFTA ואשר לגביהם תתבסס התקנה על דרישות התקנה הפדרלית של ארצות הברית של אמריקה וכן על התקנה הישראלית.

(ד) דרישות החובה לענין תקנת משנה (א) הן לענינים כמפורט להלן:

- (1) רמת רעש ;
- (2) זיהום אוויר ;
- (3) מכלי דלק או הגנה תת-רכבית אחורית ;
- (4) משטח לוחית רישוי אחורית ;
- (5) מערכת היגוי – Steering Effort ;
- (6) צירים ונועלי דלתות ;
- (7) צופר ;
- (8) ראות אחורית – Rear Visibility ;
- (9) מעצורים ;
- (10) תאימות אלקטרו-מגנטית – Suppression (Radio) ;
- (11) עשן דיזל – Diesel Smoke ;
- (12) התאמת מבנה פנימי – Interior Fittings ;
- (13) מניעת גניבות ואימוביליזר ;
- (14) הגנת הגה – Protective Steering ;
- (15) חוזק כיסא ;
- (16) פרופיל חיצוני לכלי הרכב – Exterior Projections ;
- (17) מד אוץ והילוך אחורי – Speedometer and Reverse Gear ;
- (18) טבלת זיהוי – Plates (Statutory) ;
- (19) נקודות עיגון לחגורות – Seat Belt and Anchorages ;
- (20) הרכבה של תאורה ואבזרי תאורה – Installation of Lighting and Light Signalling ;
Devices
- (21) מחזיר אור – Retro Reflectors ;
- (22) נורות רכב – End-Outline, Front-Position (side), Rear-Position (Side), Stop, ;
Side Marker, Daytime Running Lamps
- (23) נורות כיוון – Direction Indicator ;
- (24) נורות ללוחית רישוי אחורית ;
- (25) פנסי חזית (כולל נורה) – Headlamps (Including Bulbs) ;
- (26) פנס ערפל בחזית הרכב – Front Fog Lamps ;
- (27) וו גרירה – Towing Hooks ;
- (28) פנס ערפל אחורי ;
- (29) פנס לנסיעה אחורית ;
- (30) פנס חניה – Parking Lamps ;
- (31) חגורות בטיחות ;
- (32) שדה ראייה קדמי ;
- (33) זיהוי בקרת הרכב – Identification of Control ;
- (34) מערכת מזרים אוויר להפשרת כפור והפגת אדים משמשת החזית –
Defrost/Demist
- (35) מערכת מגבי שמשות ומנגנון להתזת מים לשמשת החזית – Wash/Wipe ;
- (36) מערכת חימום ;
- (37) מגיני בוך וכנפיים לרכב נוסעים – Wheel Guards ;

- (38) משענת ראש – Head Restraints ;
- (39) פליטת CO₂ וצריכת דלק – CO₂ Emissions/Fuel Consumption ;
- (40) הספקי מנוע ;
- (41) זיהום אוויר ממנועי דיזל – Diesel Emissions ;
- (42) הגנה צדית של רכב מפני התנגשות – Lateral Protection ;
- (43) התקנים למניעת התזת מים ובוץ – Spray-Suppression Systems ;
- (44) קביעת מידות ועומסים לרכב מסוג M1 ;
- (45) בטיחות שמשות ;
- (46) צמיגים ;
- (47) מגביל מהירות ;
- (48) קביעת מידות ועומסים נוסף על האמור בסעיף 44 ;
- (49) פרופיל מבנה חיצוני לכלי הרכב מסוג N – External Projections of Cabs ;
- (50) צימודים מכניים – Couplings ;
- (51) עמידות באש – Flammability ;
- (52) אוטובוסים – Buses and Coaches ;
- (53) עמידות בהתנגשות חזיתית – Frontal Impact ;
- (54) עמידות בהתנגשות צד – Side Impact ;
- (55) כלי רכב המיעוד להובלת חומרים מסוכנים – Vehicles Intended for The Transport of Dangerous Goods ;
- (56) הגנה תת-רכבית קדמית ;
- (57) הגנת הולכי רגל – Pedestrian Protection .
- (ה) אגרה בעד בדיקה ומתן אישור כאמור בתקנה זו תהיה כמפורט בפרט 21 בחלק ג' בתוספת הראשונה ותשולם בידי מבקש אותה בדיקה.

סימן א' 1: דלק, רעש, זיהום אוויר והפרעות קשר לרכב

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

282.א* (א) לא יירשם רכב מנועי אלא אם כן עמד, לענין מניעת זיהום אוויר, תצרוכת והתאמת דלק ומניעת רעש, בתנאים האמורים בחלק ג' שבתוספת השניה; לענין זה, "רכב מנועי" - רכב מנועי המופעל במנוע בנוזין, ושהמהירות המתוכננת על ידי יצרנו עולה על 50 קמ"ש ורכב מנועי המופעל במנוע דיזל שהמהירות המתוכננת על ידי יצרנו עולה על 25 קמ"ש, למעט טרקטור ומכונה נידת.

תנאים לרישום רכב
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 4)
תשנ"ב-1992
תק' (מס' 8)
תשנ"ג-1993

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשאי מנהל אגף הרכב להתיר רישום רכב המיוצר בארצות הברית של אמריקה (להלן - ארה"ב), קנדה או מקסיקו משנת ייצור 1995 או לאחריה, שאינו עומד בתנאים האמורים בחלק ג' לתוספת השניה, אם הוכח להנחת דעתו כי הרכב מיוצר על פי התקנים הפדרליים של ארה"ב והוא הותר לשיווק בארה"ב.

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

282.ב* (א) לא יירשם רכב ששנת ייצורו 1991 ואילך ולא יחודש רישונו של רכב ביום 1 בינואר 1992 או לאחריו אלא אם כן במערכת הבלמים ובמצמד מותקנות רפידות כמפורט בפרט 11 שבחלק ג' בתוספת השניה.

רפידות בלם ומצמד
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מנהל אגף הרכב, כפי שייראה לו בנסיבות הענין, להתיר כי ברכב מסוים יותקנו רפידות אחרות.

282.ג* רכב מנועי, למעט טרקטור ומכונה נידת, ששנת ייצורו 1981 או לאחריה, שבו המנוע בעל הצתה חשמלית, יעמוד בתקנים כמפורט בפרק ג' בתוספת השניה, למניעת הפרעות קשר אלוטרי.

מניעת הפרעות קשר
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 8)
תשנ"ג-1993

<p>282.ד. לא יירש לראשונה רכב עם מנוע דיזל ששנת ייצורו 1993 או לפניה.</p>	<p>רישום רכב עם מנוע דיזל תק' (מס' 4) תשס"ז-2007</p>
<p>סימן ב': שינויים ברישום רכב</p>	
<p>283. * (א) רשות הרישוי תאשר רישום שינוי בעלות ברכב לאחר שהוכח, להנחת דעתה, כי שולמו כל האגרות והמסים החלים עליו, לפי הענין, כי הוסרה הגבלה לפי תקנה 277(4), כי הוסר מהרכב משכון או עיקול ולא קיימת הגבלה אחרת לרישום השינוי.</p>	<p>אישור לרישום שינוי בעלות תק' תשנ"ו-1995</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאית רשות הרישוי לאשר רישום שינוי בעלות ברכב אשר להגבלה טעונה, על פי דין, רישום ברשיון הרכב גם לאחר שינוי רישומו.</p>	
<p>283.א. * לא תועבר לראשונה, בעלות ברכב שיובא בידי נציג או נציגות של מדינת חוץ, אם חלפו 12 שנים ממועד עליית הרכב לכביש כמשמעותו בתקנה 282(א)(4), וברכב שיובא בידי נציג של האומות המאוחדות – אם חלפו 5 שנים מהמועד האמור; האמור בתקנה זו לא יחול על העברת בעלות ברכב בבעלות נציג של מדינת חוץ לנציג של מדינת חוץ או על העברת בעלות ברכב בבעלות נציג של האומות המאוחדות לנציג של האומות המאוחדות.</p>	<p>הגבלה על העברת בעלות תק' (מס' 3) תשס"ח-2007</p>
<p>284. * (א) נמכר רכב הרשום לפי הפקודה, יחולו הוראות אלה:</p>	<p>רישום שינוי בעלות ברכב תק' תשנ"ו-1995 תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(1) בעל הרכב וקונה הרכב יפנו לבנק שבו מצוי מסוף מקוון (On Line) אל רשות הרישוי (בסימן זה - בנק מקוון) ויזהו עצמם בפני פקיד הבנק;</p>	
<p>(2) הוכח לפקיד הבנק מקוון כי אין הגבלה לגבי רישום שינוי הבעלות, ימסור לצדדים טופס לאישור שינוי בעלות (להלן - שטר מכר) שבו הודפסו פרטי הצדדים ופרטי הרכב;</p>	
<p>(2א) בעל רישיון סחר כהגדרתו בתקנה 291, הקונה רכב לצורך מסחר בו, יצג לפני פקיד הבנק המקוון את רישיון הסחר שלו ופרטיו יודפסו על שטר המכר;</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>(3) לאחר שחתמו הצדדים על שטר המכר, ישלם מבקש רישום שינוי הבעלות אגרה בשיעור הקבוע בחלק ג' בתוספת הראשונה, לפי סוג הרכב;</p>	
<p>(4) מששולמה אגרת רישום שינוי הבעלות ימסור פקיד הבנק המקוון לצדדים קבלה על תשלום האגרה אשר תצורף לרישיון הרכב ותהווה אישור על רישום הבעלות החדשה ברכב; הבנק יעביר העתק מהקבלה לרשות הרישוי;</p>	
<p>(5) הוכח לפקיד הבנק המקוון כי יש הגבלה לגבי רישום שינוי הבעלות, יודיע על כך לצדדים ויפסיק טיפולו בבקשה.</p>	
<p>(ב) רכב כאמור בתקנת משנה (א)(2), שנרשם על שם בעל רישיון סחר, יראוהו, עם רישומו, כרכב שהשימוש בו הופסק לפי תקנה 290, ופקיד הבנק המקוון ירשום זאת בשטר המכר.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשס"ג-2003</p>
<p>284.א. * במקרים המפורטים להלן ייעשה רישום שינוי הבעלות במשרד רשות הרישוי:</p>	<p>רישום שינוי בעלות במשרד תק' תשנ"ו-1995</p>
<p>(1) שינוי רישום הבעלות לא יכול להיעשות בבנק מקוון בשל קיום הגבלה כאמור בתקנה 284(5);</p>	
<p>(2) המבקש פטור מאגרת רישום שינוי הבעלות כי הוא –</p>	
<p>(א) פטור מתשלום אגרת רישום או אגרת רישיון לרכב לפי סעיף 17 לפקודה;</p>	
<p>(ב) מוסד או אגודה כאמור בסעיף 15 לחלק ג' בתוספת הראשונה;</p>	
<p>(ג) רכש את הרכב בדרך ירושה או שהרישום נעשה על שמו כמנהל עזבון;</p>	
<p>(ד) נכה;</p>	
<p>(ה) מבקש לרשום רכב הרשום על שמו גם על שם בן זוגו.</p>	
<p>284.ב. * (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994</p>

285. *(א)רכש אדם בדרך ירושה רכב הרשום על שם המוריש, יודיע על כך לרשות הרישוי שאצלה רשום הרכב וימציא לה את כל המסמכים המפורטים להלן:
- (1) צו ירושה או צו אישור צוואה;
- (2) תעודת ביטוח על שמו כאמור בתקנה 275;
- (3) רישון הרכב האמור.
- (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(1), רשאית רשות הרישוי לרשום על שם בן זוגו של מוריש רכב נוסעים פרטי או רכב פרטי דו-שימושי שהיה רשום על שם המוריש ערב פטירתו ושנטל לפי סעיף 11(א) לחוק הירושה, תשכ"ה-1965, אם המציא לרשות הרישוי תעודת פטירה של המוריש והוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי כי הוא בן הזוג היחידי של המוריש וכי המוריש לא ציווה את הרכב לאחר.
286. *(א)רשות הרישוי תעדכן רשומותיה ותשנה את רישום הבעלות בהן –
- (1) על פי הנתונים שקיבלה מאת הבנק המקוון;
- (2) בעת ששינוי רישום הבעלות נעשה במשרד הרישוי כאמור בתקנה 284א.
- (ב) תאריך התשלום בבנק או המועד שבו נעשה השינוי במשרד הרישוי ייראו כתאריך רישום שינוי הבעלות.
- 286א. *ניתן צו למינוי אפוטרופוס לנכסי חסוי בהתאם לחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות, תשכ"ב-1962, והומצא הצו לרשות הרישוי, תירשם הערה ברישון הרכב על מינוי אפוטרופוס.
287. *(א)לא יעביר אדם לאחר בכל דרך שהיא רישון רכב ציבורי, אלא בהיתר מאת רשות הרישוי שאצלה רשום הרכב האמור.
- (ב) בקשה להעברת רישון רכב ציבורי תוגש לרשות הרישוי בטופס שאפשר להשיגו במשרדה; המבקש ישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס ויצרף לבקשה את המסמכים וההצהרות שתדרוש רשות הרישוי.
- (ג) רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, להתיר או לסרב להתיר העברת רישון רכב ציבורי.
- (ד) הוראות התקנות 283, 284, ו-286 לא יחולו על רכב ציבורי אלא אם ניתן עליו היתר כאמור בתקנה זו ולאחר שניתן.
- (ה) לא יינתן היתר כאמור בתקנה זו, אלא אם ניתן האישור בהתאם לתקנה 388 לגבי אוטובוס והיתר העברה בהתאם לתקנה 500 לגבי מונית.
- (ו) בתקנה זו "רכב ציבורי" - לרבות רכב שצויין כאמבולנס ברישון הרכב.
- 287א. *לא יאושר רישום שינוי בעלות ברכב, שצוין ברישונו כרכב לימוד נהיגה, אלא בהיתר מאת רשות הרישוי ולא יינתן היתר כאמור אלא אם כן נרשם הרכב ברישון בית ספר בהתאם לתקנה 225.
288. *(בוטלה).
289. *(א)רכב שיצא מכלל שימוש מחמת שהתיישן, שפורק, שנקבע כרכב באבדן גמור או שעומד להישלח לצמיתות אל מחוץ לישראל (להלן בתקנה זו - רכב שיצא מכלל שימוש), חייב בעל הרכב הרשום ברישון, בעל הרכב לפי כל דין, שמאי הרכב, או מי שהרכב הועבר לו מכוח הסכם מכירה, צו של בית משפט או לפי חוק ההוצאה לפועל, התשכ"ז-1967, או מכוח פוליסת ביטוח, להודיע על כך לרשות הרישוי בטופס או באמצעים ממוחשבים שהורתה עליהם רשות הרישוי, להחזיר לה את רישון הרכב ולהסיר מהרכב את לוחיות הזיהוי.
- (ב) נמסרה לרשות הרישוי הודעה כאמור בתקנת משנה (א) - תבטל את רישומו ורישונו של הרכב.
- (ג) (נמחקה).

רכישת רכב בירושה
תק' (מס' 3)
תשמ"א-1981

תק' (מס' 3)
תשמ"א-1981
תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986

עדכון רשומות רשות הרישוי
תק' תשנ"ו-1995

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

מינוי אפוטרופוס
תק' (מס' 4)
תשל"ב-1972

העברת רכב ציבורי

תק' תשכ"ה-1964

תק' תשכ"ה-1964

רישום שינוי בעלות ברכב לימוד נהיגה
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

תק' (מס' 4)
תשנ"ט-1999

רכב שיצא מכלל שימוש או הוצא מישראל
תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

(ד) (נמחקה).

290. * (א) הפסיק אדם את השימוש ברכב לתקופה העולה על חודש ימים, יודיע על כך לרשות הרישוי באופן ובדרך שתחליט ויראו כאילו הופסק השימוש ברכב ביום קבלת ההודעה. (ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), אם הוכח להנחת דעתה של הרשות, כי אירע אחד המקרים המפורטים להלן, יראו כאילו הופסק השימוש ברכב ביום קרות המקרה אף אם ניתנה הודעה במועד המאוחר להם:

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
הפסקת השימוש ברכב
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 5)
תשס"א-2001

(1) ניתנה הודעת אי שימוש ברכב לפי תקנה 308 ;

(2) הרכב יצא מכלל שימוש בגלל תאונה שאירעה לו ;

(3) בעל הרכב נפטר ;

(4) בעל הרכב אושפז בבית חולים באורח פתאומי ;

(5) הרכב נתפס בידי רשות מוסמכת לפי דין.

(ג) להודעה האמורה יצורף רשיון הרכב אם הוא בתוקף ומצוי ברשות בעליו.

(ד) לאחר מסירת הודעה כאמור, לא ינהג אדם ברכב.

290. * (א) בעל רכב פטור מאגרת רישיון רכב, החל מהיום הקובע, אם נתקיים ברכב אחד מאלה:

פטור מאגרה החוזרת
תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

(1) האמור בתקנה 289 ;

(2) הוראות תקנה 290 ובמשך חודש ימים אחד לפחות ;

(3) הרכב, נגנב, נמסרה למשטרה הודעה על כך והוא לא הוחזר לבעליו בתוך חודש ימים מיום ההודעה ;

בתקנה זו, "היום הקובע" – אחד מאלה, לפי הענין :

(1) יום ביטול הרישום ורישיון הרכב לפי תקנה 289, למעט לגבי רכב באבדן גמור ;

(2) יום קרות הנזק שבשלו נקבע הרכב כרכב באבדן גמור ;

(3) יום ההודעה למשטרה על גניבת הרכב ;

(4) יום ההודעה על הפסקת השימוש ברכב לפי תקנה 290 ;

(5) יום קרות אחד מהמקרים המפורטים בתקנה 290 (ב).

(ב) שולמה אגרת הרישיון בעבור התקופה הפטורה מאגרה כאמור בתקנת משנה (א), זכאי בעל הרכב להחזר האגרה ששילם בעבור התקופה האמורה, ובלבד שהגיש בקשה להחזר כאמור לא יאוחר משלוש שנים מהיום הקובע.

תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

(ג) החזר האגרה ישולם בסך שהיחס בינו לבין האגרה כולה שווה ליחס בין התקופה הפטורה מאגרה לפי תקנת משנה (א) לתקופת הרישיון כולה ; לסך האמור יצורפו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן שפרסמה הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה לפי המדד הידוע ביום ביצוע החזר האגרה לעומת המדד שהיה ידוע ביום תשלום האגרה, כשהוא מעוגל לשקל הקרוב.

סימן ג': רשיון סחר

291. * (א) רשות הרישוי המייחדת לאדם תו מסחרי לפי סעיף 9 לפקודה, תתן לו רשיון מסחרי בהתאם להוראות סימן זה.

מתן רשיון סחר
תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

(ב) התו והרשיון המסחרי כאמור (להלן - רשיון סחר) ישאו שניהם מספר רישום אשר הוקצה על ידי רשות הרישוי.

תק' (מס' 5)
תשל"ז-1977

292. * המבקש רשיון סחר יגיש בקשה לרשות הרישוי.

בקשה לרשיון סחר
תק' (מס' 2)
תשמ"ג-1983

292. * לא יינתן רשיון סחר לסוחר של רכב מנועי אלא אם הוכיח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי

מתן רשיון סחר לסוחר
של רכב מנועי
תק' (מס' 2)
תשמ"ג-1983

- (1) לרשותו מקום מתאים לניהול עסקו ולהחניית כלי הרכב שהוא סוחר בהם ;
 (2) לא התקיים בו האמור בתקנה 15ב(1) עד (3), ואם היה המבקש תאגיד, בבעלי התאגיד לא התקיים האמור באותה תקנה.
293. *לא יינתן רשיון סחר אלא לאחת המטרות המנויות להלן:
- (1) בדיקת רכב או ניסויו כשהוא הולך ונבנה או לאחר שנעשו בו תיקונים ;
 (2) ניסוי רכב בשביל אדם העומד לקנותו או הסעת הרכב על פי דרישתו של אדם כזה לאיזה מקום שהוא לצורך בדיקה או ניסון ;
 (3) הבאת רכב שנמכר ממקום מכירה למקום שיעד לו הקונה ;
 (4) הבאת רכב לבית מלאכה או לבית חרושת שם עומדים לבצע בו תיקונים, או החזרתו מבית מלאכה או מבית חרושת כאמור ;
 (5) הבאת רכב לאחר שנבנה לנמל ולתחנת רכבת או למרכז המכירה של בית-החרושת ;
 (6) כל מטרה אחרת שרשות הרישוי תראה אותה כמטרה מסחרית.
294. * (בוטלה).
295. *לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש ברשיון סחר אלא למטרות המפורטות בתקנה 293 שצויינו ברשיון ואלא אם הרכב שבו הוא נוהג, נושא עליו את לוחיות זיהוי כאמור בתוספת השלישית.
296. *לא יינתן ולא יחודש רשיון סחר אלא אם כן שילם המבקש את האגרה הקבועה בפרט 13 לחלק ג' של התוספת הראשונה והצהיר כי ברשותו תעודת ביטוח המכסה שימוש ברשיון סחר לשם נסיעה ברכב.
297. * (א) כל נסיעה שבה משתמשים ברשיון סחר תירשם ביומן הנסיעות עם התחלת הנסיעה לפי הפרטים שבו והיא תיחתם על ידי בעל הרשיון או עובדו, שאת שמו הודיע מבקש הרשיון לרשות הרישוי.
 (ב) יומן הנסיעות יימצא תמיד ברכב בעת נסיעה.
 (ג) בעל הרשיון או עובדו הנמצא בתוך הרכב יראהו לפי דרישה לכל שוטר ולכל בוחן.
298. *המסיע על-פי רשיון סחר לא יסיע, ולא יניח לאחר להסיע –
 (1) בתמורה ;
 (2) יותר מארבעה אנשים מלבד הנהג, והם בעל הרשיון או עובדו, הקונה, יועציו הטכניים או עובדיהם.
299. *המסיע ברשיון סחר לא יוביל מטען כלשהו, למעט המטען הדרוש לבדיקת כושרו של הרכב, ולא יוריד את המטען האמור אלא במקום שבו הוטען.
 סימן ד': סימני זיהוי לרכב
300. * (א) רכב הרשום בישראל יישא עליו שתי לוחיות זיהוי ; אולם אופנוע, גרור, נתמך, אופניים ותלת אופן ישאו לוחית זיהוי אחת שתותקן מאחורי הרכב.
 (ב) בלוחיות הזיהוי של רכב, למעט אופניים ותלת-אופניים, ייתקיימו התנאים המפורטים בתוספת השלישית ; באופניים ובתלת-אופניים יסומנו לוחיות הזיהוי בסימן הרשות המקומית שנתנה לגביהם את הרשיון.
 (ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), בכלי הרכב המפורטים בתוספת העשירית תותקן לוחית זיהוי נוספת שמתקיימים בה התנאים המפורטים בתוספת השלישית.
301. * (א) לוחיות-הזיהוי יותקנו על הרכב אחת מלפנים ואחת מאחור במקומות המיועדים לכך

תק' (מס' 15)
 תשס"ה-2005
 תק' (מס' 15)
 תשס"ה-2005

המטרות למתן רשיון סחר

תק' (מס' 15)
 תשס"ה-2005

השימוש ברשיון סחר
 תק' (מס' 15)
 תשס"ה-2005

אגרה ותעודת ביטוח
 תק' (מס' 15)
 תשס"ה-2005

יומן הנסיעות

איסור הסעה

איסור הובלה

נשיאת לוחיות זיהוי ברכב
 תק' (מס' 5)
 תשל"ז-1977
 תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 6)
 תשמ"ט-1989

תק' תשס"ה-2004
 תק' (מס' 6)
 תשס"ו-2006

מקום התקנת לוחיות-הזיהוי
 תק' (מס' 8)
 תשנ"ב-1992

<p>על ידי היצרן, ובאין מקום כזה - לפי הוראות רשות הרישוי. (ב) לוחיות הזיהוי יהיו תמיד נקיות ולא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו.</p>	<p>תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992</p>
<p>(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), בכלי הרכב המפורטים בתוספת העשירית תותקן לוחית זיהוי נוספת שמתקיימים בה התנאים המפורטים בתוספת השלישית.</p>	<p>תק' תשס"ה-2004 תק' (מס' 6) תשס"ו-2006</p>
<p>302. *לוחית זיהוי שניזוקה או שנשחתה תוחלף בחדשה.</p>	<p>לוחית זיהוי שניזוקה תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996</p>
<p>303. *א) לא יסיר אדם לוחית זיהוי מרכב אלא לשם החלפתה כאמור בתקנה 302 או לביטולה כאמור בתקנה 289.</p>	<p>שמירת לוחית זיהוי תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996</p>
<p>(ב) לא יוסיף אדם על לוחית הזיהוי סימנים או מספרים על אלה שקבעה רשות הרישוי ולא ישנה בה דבר, לא יטשטש את צבעה ולא ישחית אותה בכל צורה שהיא.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>
<p>304. *א) רשות הרישוי רשאית להורות בהודעה שתפורסם ברשומות שרכב מסויים או סוג של רכב ישא באופן ובצורה שייקבעו בהודעה האמורה את לוחיות-הזיהוי, הסמלים, אותיות-ההיכר, צבעי ההיכר וסימני ההיכר האחרים שנקבעו בה.</p>	<p>סימני היכר מיוחדים</p>
<p>(ב) רשות הרישוי רשאית להורות כאמור בתקנת משנה (א) לגבי כל שטח המדינה או חלק ממנו.</p>	
<p>(ג) פורסמה הוראה לפי תקנת משנה (א), לא ינהג אדם רכב שצויין בהודעה ולא ירשה לאחר לנהוג רכב כאמור אלא אם הרכב נושא עליו את לוחיות-הזיהוי, הסמלים, אותיות ההיכר, צבעי ההיכר או סימני ההיכר האחרים שנקבעו.</p>	
<p>305. *א) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום בישראל אלא אם הרכב נושא עליו לוחיות-זיהוי או סימני היכר מיוחדים כאמור בחלק זה.</p>	<p>איסור נשיאת סימני היכר אחרים תק' תשכ"א-1961</p>
<p>(ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום בישראל כשהרכב נושא עליו לוחית-זיהוי או סימן-זיהוי או סימן שאינם אמורים בתקנת משנה (א).</p>	<p>תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>(ג) רשות הרישוי רשאית להורות על הסרת כל לוחית-זיהוי, סימן-זיהוי או סימן שאינם אמורים בתקנת משנה (א).</p>	<p>תק' (מס' 7) תשכ"ה-1965</p>
<p>(ד) (בוטלה).</p>	<p>תק' תשנ"ח-1997</p>
<p>305א. *לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הנושא עליו פרסומת המתחלפת בזמן נהיגת הרכב ופרסומת העלולה להפריע את שדה הראיה, המסתירה את פנסי הרכב, המפריעה להפעלתו של הרכב או הפוגעת במבנה הרכב ובתקינותו.</p>	<p>פרסומת תק' תשנ"ח-1997 תק' (מס' 5) תשס"א-2001</p>
<p>פרק שלישי: מבנה הרכב</p>	
<p>סימן א': מצב הרכב והפיקוח על תקינותו</p>	
<p>306. *רכב וכל החלקים, האביזרים והציוד המורכבים עליו או המותקנים בו יהיו בכל עת במצב תקין ובמצב שאין בו כדי לגרום רעש, הפרעה, נזק או סכנה לנמצאים עליו, בתוכו או על ידו, לעוברי דרך או לרכוש.</p>	<p>תקינות רכב</p>
<p>307. *א) בוחן הנושא עמו תעודת בוחן של רשות הרישוי וכן שוטר הנושא עמו תעודת בוחן תנועה של המשטרה, רשאים בכל עת להזמין לבדיקה וכן לבדוק כל רכב.</p>	<p>הזמנה לבדיקה</p>
<p>(ב) סבור שוטר שאיננו בוחן תנועה של המשטרה כי הרכב עלול לסכן את התנועה, רשאי הוא להזמין את הרכב לבדיקה בכל עת בפני בוחן תנועה של המשטרה או בפני בוחן במשרד רשות הרישוי.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966 תק' (מס' 2) תשל"ג-1973</p>
<p>(ג) בעליו או מחזיקו של רכב שהוזמן כאמור יביאנו לבדיקה במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>
<p>308. *א) סבור בוחן או שוטר הנושאים עמם תעודה כאמור בתקנה 307(א) כי רכב שניתן עליו</p>	<p>הודעת אי-שימוש תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966 תק' (מס' 5) תשל"ז-1977 תק' (מס' 5) תשל"ח-1978</p>

רשיון רכב עלול לסכן את התנועה או לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין, ימסור לנוהג בו הודעה (להלן - הודעת אי-שימוש) שבה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב, לפי הענין, יודיע על כך לרשות הרישוי ויעביר לה את רשיון הרכב שניתן לו על ידי הנהג. רשאי שוטר כאמור בתקנת משנה זו לעכב את שליחת הרשיון כאמור לרשות הרישוי ל-48 שעות, ואם הוכח להנחת דעתו כי הרכב תוקן תוך 48 שעות משעת מסירת הודעת אי-שימוש לנוהג הרכב - יחזיר את רשיון הרכב לבעל הרכב או למי שנמסרה לו תעודת אי-שימוש.

(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גולמי העולה על 60 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעלו הודעה על אבדן גמור ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, וכן יעביר את רשיון הרכב לרשות הרישוי.

תק' (מס' 4)
תשנ"ט-1999

(ג) החליטה הרשות שעל פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), תש"ם-1980, לשנות הודעת אי שימוש שמסר שמאי רכב, תודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע.

תק' (מס' 4)
תשמ"ד-1984

(ד) לא ישתמש אדם ברכב שעליו נמסרה הודעת אי שימוש, אלא לשם נסיעה לתיקונו או למילוי התנאים שפורטו בה וכן כדי להביאו למשרד הרישוי לשם עריכת בדיקה נוספת.

תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982

(ה) נוכחה רשות הרישוי על פי בדיקה נוספת, כי הפגמים שפורטו בהודעת אי השימוש תוקנו, תבטל את הודעת אי השימוש ותחזיר את רשיון הרכב, למעט במקרה שבו הרכב נקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.

תק' (מס' 4)
תשמ"ד-1984
תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982

(ו) רשות הרישוי לא תחזיר ולא תחדש רשיון רכב שנקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.

תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982
תק' (מס' 4)
תשמ"ד-1984

309. * (א) בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו, אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשלדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה היא חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי במוסך מורשה, הרשאי לתת תעודות בדיקה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970 (להלן - מוסך מורשה).

שימוש ברכב שניזוק
תק' (מס' 4)
תשנ"ט-1999

(ב) לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בתקנת משנה (א), יודיע על כך המנהל המקצועי במוסך המורשה לרשות הרישוי.

310. * (א) רכב כאמור שנבדק ותוקן על ידי מוסך מורשה, יתן עליו מנהלו המקצועי, לאחר סיום התיקונים, תעודת בדיקה ותיקון בחתימת ידו בטופס שהורתה רשות הרישוי. העתק הטופס יישמר ברשות המוסך לתקופה של שלושה חדשים.

מתן תעודת בדיקה
תק' (מס' 2)
תשל"ה-1975
תק' (מס' 4)
תשמ"ב-1982
תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998

(ב) הנותן תעודה ימסור בה פרטים נכונים ומלאים.
(ג) (בוטלה).

תק' (מס' 2)
תשל"ה-1975
הזמנה לבדיקה נוספת
תק' (מס' 3)
תשכ"ב-1962

311. * רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה להזמין רכב כאמור בתקנה 310 לבדיקה נוספת, ובעליו או מחזיקו יביאנו לבדיקה נוספת במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה.

312. * האמור בתקנות 309, 310 ו-311 אינו בא לגרוע מסמכויות בוחן או שוטר לפי תקנה 307.

אי-פגיעה בסמכויות
בוחן או שוטר

סימן ב': מידות רכב ומשקלו

313. * (א) מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצוינו לצדו:

מידות רכב
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

מטרים

(1) רחבו הכולל -

2.55 (א) רכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב)

ובלבד שברכב מסחרי, וברכב להסעת נוסעים שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, ביותר מ-5 אחוזים מכל צד על

	המרחק הנמדד בין שתי נקודות קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי ;	
2.60	(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב עם מרכב קירור מבוקר העומד בדרישות תקן ישראלי 1291 והמשמש להובלת מזון בטמפרטורה מבוקרת	
	(2) גובהו הכולל –	
	(א) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב), שמשקלו העולל המותר –	
2.50	(1) עד 1,500 ק"ג	
3.00	(2) עולה על 1,500 ק"ג עד 3,500 ק"ג	
3.50	(3) עולה על 3,500 ק"ג עד 8,000 ק"ג	
4.00	(4) עולה על 8,000 ק"ג ובאוטובוס	
	(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב המיועד להובלת מכולות, ובלבד שגובה המשטח שעליו מונחת ומחוברת המכולה לא יעלה על 1.56 מטרים	
4.00	(3) אורכו הכולל של –	
12.00	(א) רכב מסחרי	
13.50	(ב) אוטובוס בעל שני סרנים	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
15.00	(ב1) אוטובוס בעל יותר משני סרנים	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
18.75	(ג) אוטובוס מפרקי	
	(ד) רכב מורכב –	
17.60	(1) בעל תא נהג מעל המנוע	
17.60	(2) בעל תא נהג מעל המנוע	
	ובלבד שהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים והמרחק הנמדד ברדיוס מפין הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה על 2.04 מטרים ;	
	(3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך	תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005
17.50		
12.00	(ה) גרור	
18.75	(ו) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ה), רכב מחובר	תק' (מס' 5) תשס"ח-2008
	(ב) אורך שלוחה אחורית (Rear Overhang) לא יעלה על –	
	(1) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקאות משנה (2) ו-(3) – 60% מרוחק הסרנים של הרכב ;	
	(2) רכב שנרשם ברישיונו כרכב אשפה בדחס – 63% מרוחק הסרנים ;	
	(3) אוטובוס – 65% מרוחק הסרנים אך לא יותר מ-3.60 מטרים.	
	(ג) רדיוס הסיבוב ברכב יהיה דלקמן :	
	(1) הרדיוס החיצוני לא יעלה על 12.50 מטרים ;	
	(2) הרדיוס הפנימי לא יפחת מ-5.30 מטרים כאשר הרכב נע בסיבוב, ברדיוס של	

12.50 מטרים.

(ד) רכב שאורכו הכולל עולה על 15.50 מטרים יותקן, יוצב או יודבק בחלקו האחורי שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה ובו המילים "זהירות רכב ארוך".

314. * (א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצויין לצד כל אחד מהם:

משקל כולל מותר
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

קילוגרמים

	(1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3)	
18,000	(א) בעל 2 סרנים למעט אוטובוס	
19,000	(א1) אוטובוס בעל 2 סרנים	
25,000	(ב) בעל 3 סרנים	
26,000	(ג) בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר	
32,000	(ד) בעל 4 סרנים	
28,000	(ה) אוטובוס מפרקי	
	(2) רכב מורכב	
28,000	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד	
36,000	(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	
38,000	(ג) תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטרים	
42,000	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	
43,000	(ה) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל (40 foot ISO)	
42,000	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	
43,000	(ז) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים	
48,000	(ח) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	
50,000	(ט) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים	
55,000	(י) תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף עליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17,50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה עד לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך	
	(3) רכב מחובר	
	האמור בפסקה זו יחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(4):	
36,000	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	
37,000	(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
43,000	(ג) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	
43,000	(ד) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	
	(ה) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור	

תק' (מס' 9)
תשס"ז-2007
תק' (מס' 9)
תשס"ז-2007

תק' (מס' 3) (תיקון)
תשס"ה-2005

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

45,000	בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
50,000	(ו) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	
	(ז) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור	
53,000	בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	
50,000	(ח) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים	
	(ט) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
51,000		
57,000	(י) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים	
	(יא) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	
59,000		
	(4) גרור	
18,000	(א) בעל 2 סרנים	
19,000	(ב) בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר	
25,000	(ג) בעל 3 סרנים	
27,000	(ד) בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר	
	לענין תקנת משנה זו יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הנתמך כשלישיית סרנים.	
	(1א) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנויים בתקנת משנה (א)(2) ו-3.	תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005
	(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של הרכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:	
	<u>קילוגרמים</u>	
7,500	(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי	
11,500	(2) סרן בודד מניע למעט באוטובוס	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
12,000	(2א) סרן בודד מניע באוטובוס	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
10,000	(3) סרן בודד לא מניע	
18,000	(4) צמד סרנים	
	(5) צמד סרנים ברכב מנועי שמוחקן בו מתלה אוויר או שהמרחק בין הסרנים שלו בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה המאפשר חלוקת עומס שווה בין הסרנים המניעים, בהתאם לדריקטיבה 96/53/EC, כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה 9,500 ק"ג	תק' (מס' 9) תשס"ז-2007
19,000	(6) צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר	
20,000		
24,000	(7) שלישיית סרנים בנתמך	
	ובלבד שיותקנו בסרנים אופנים וצמיגים בעלי כושר העמסה המתאים למשקל הכולל המותר לאותו סרן ולמהירות המרבית של הרכב כפי שתוכננה בידי יצרן הרכב.	
	(ג) לא יפחת המשקל הכולל על הסרנים המניעים של הרכב מ-25% מהמשקל הכולל המותר שלו.	
	(ד) בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב מחובר לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור על המשקל הכולל המותר של הגורר, ואולם הרשות רשאית לאשר יחס משקל כולל מותר אחר בין הגרור לבין הגורר אם נתקיימו כל אלה:	

- (1) בהספק המנוע של הגורר, ביחס למשקלו הכולל המותר של הרכב, נתקיימו הוראות תקנה 316א; ;
- (2) במערכות הבלימה של הגורר ושל הגרור נתקיימו לדעת מנהל אנף הרכב דרישות תקן הקהיליה האירופית (EC); לא נתקיימו דרישות התקן כאמור, לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור שתאשר הרשות על 80% מן המשקל הכולל של הגורר.
- (ה) המשקל הכולל המותר והמשקל העצמי של רכב מסחרי ורכב עבודה והמטען המורשה לפי רישיון הרכב של רכב מסחרי, יירשמו על הדופן הימנית של תא הנהג.
- (ו) מקום שסרן ניתן להרמה, יותקן מנגנון, המתאים למפרט של יצרן הרכב, שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על הסרנים הקדמיים או על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר.

314א. * (א) בשלישיית סרנים בנתמך יתקיימו כל אלה:

- (1) חלוקת המשקל על כל סרן תהיה שווה; ;
- (2) המשקל הכולל המרבי לכל סרן יהיה כפי שאישרה רשות הרישוי, על פי הנחיית יצרן הרכב או הסרן ובכפוף לאמור בתקנות אלה; ;
- (3) יכול שהסרנים יהיו בלא היגוי; ;
- (4) בנתמך להובלת מכולה ימית במידות של 40 רגל (40 foot ISO), העומס המרבי על שלישיית סרנים עם מתלה אוויר לא יעלה על 25,000 ק"ג.
- (ב) בשלישיית סרנים ברכב מנועי יתקיימו כל אלה:
- (1) בסרן ההיגוי יורכבו שני צמיגים, אחד בכל צד; ;
- (2) בכל סרן של צמד הסרנים יורכבו שני צמיגים בכל צד; ;
- (3) הסרנים שבצמד יצוידו במערכת מתלה אוויר, ואולם אם ייעודו של הרכב איננו מאפשר ציודו במתלה אוויר כאמור, רשאית רשות הרישוי לאשרו אף בלעדיו; ;
- (4) מקום שסרן ההיגוי מתרומם, יותקן מנגנון המתאים למפרט של יצרן הרכב שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר לצמד.

תנאים מיוחדים
בשלישיית סרנים
(מס' 3)
תשס"ה-2005

- 314א.1. * הוראות תקנות 313 ו-314 לא יחולו על כלי רכב של צבא הגנה לישראל שהוצא לו רישיון רכב צבאי לחירום על פי פקודות הצבא, ובלבד שמידותיו בחירום ומשקלו הכולל המותר יוגבלו בו.

פטור לרכב צבאי
בחירום
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

- 314א.2. * (א) על אף האמור בתקנות אלה, אורכו הכולל של רכב מחובר או רכב מורכב כמפורט להלן, שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן לא יעלה על המצוין לצדו:

רכב להובלת חומרים
מסוכנים
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

במטרים

- (1) רכב מחובר 18.75
- (2) רכב מורכב בלע תא נהג מעל המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים 16.50
- (3) רכב מורכב בעל תא נהג מאחורי המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים 17.60
- (ב) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב המיועדים להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

בק"ג

- (1) רכב מנועי בעל 2 סרנים 18,000
- (2) רכב מנועי בעל 3 סרנים 25,000
- (3) רכב מנועי בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר או מתלה דומה לו בתכונותיו בהתאם לאמור בהחיות

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

26,000	האיחוד האירופי מס' 96/53/EC לרבות כל העדכונים שלהן (בתקנה זו – מתלה), או כשהעומס המרבי המותר על סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג
32,000	(4) רכב מנועי בעל 4 סרנים עם שני סרני היגוי כשעל הסרן המניע מותקנים מכל צד צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג
	(5) גרורים –
18,000	(א) גרור בעל 2 סרנים
24,000	(ב) גרור בעל 3 סרנים
	(6) רכב מחובר –
36,000	(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים
40,000	(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים
44,000	(ג) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים
	(7) רכב מורכב –
28,000	(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד
36,000	(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים כשהמרחק בין הסרנים הוא בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר
38,000	(ג) תומך בעל 2 סרנים שמשקלו הכולל המותר 18,000 ק"ג לפחות, על הסרן המניע לו מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ונתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרניו עולה על 1.8 מטר והעומס המרבי המותר עליהם הוא 20,000 ק"ג ויותר
40,000	(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
40,000	(ה) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים
44,000	(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים
	(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) לא יעלה העומס המרבי המותר על סרנים של רכב שמוקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:
7,500	(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי
10,000	(2) סרן בודד לא מניע
	(3) סרן בודד מניע 11,500
	(4) צמד סרנים ברכב מנועי –
11,500	(א) כשהמרחק בין הסרנים פחות מטר אחד
16,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים בין מטר אחד לבין 1.3 מטר
19,000	(ג) כשהמרחק בין הסרנים בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג
	(5) צמד סרנים בגרור או בנתמך –
11,000	(א) כשהמרחק בין הסרנים עד מטר אחד
16,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל מטר אחד עד 1.3 מטר
18,000	(ג) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.8 מטר
20,000	(ד) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.8 מטר
	(6) שלישיית סרנים בגרור או בנתמך –
21,000	(א) כשהמרחק בין הסרנים עד 1.3 מטר
24,000	(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.4 מטר

(ד) ברכב שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יפחת המשקל על הסרנים המניעים מ-25% ממשקל המטען המותר לאותו רכב לפי תקנות אלה.

(ה) לענין תקנה זו, יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הרכב כשלישיית סרנים.

314ב. * (א) בשלישיית סרנים בנתמך שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן שהמשקל המותר עליה הוא עד 24,000 ק"ג, יכול ששלישיית הסרנים תהיה בלא היגוי.

(ב) בשלישיית סרנים כאמור בתקנת משנה (א) יכול שיותקנו על כל סרן, מכל צד, גלגל אחד או צמד גלגלים וצמיגים בעלי מידה וכושר העמסה מתאימים לעומס המותר על אותו סרן.

315. * (א) על אף האמור בחלק זה, רשאית רשות הרישוי להתיר, בתנאים או בלא תנאים ובהתייעצות עם המפקח על התעבורה, שימוש בציוד חריג.

(ב) התירה רשות הרישוי שימוש בציוד חריג יחול עליו האמור בתקנה 85(ג), לפי הענין, והאמור בתקנה 313(ד).

סימן ג': מנוע, מערכות הדלק והפליטה

316. * מנוע המורכב ברכב מנועי וכן אביזרי המנוע יהיו במצב נקי ותקיין ובעלי הספק וכושר מתאים ליעודו של הרכב שלא לגרום –

- (1) לפליטת עשן מעל המידה הרגילה ברכב מסוג זה, או
- (2) להפרשת שמן או כל חומר אחר, או
- (3) לרעש מעל המידה הרגילה הכרוכה בפעולתו התקינה של מנוע מסוג זה.

316א. * (א) לא יירשם רכב מן הסוגים המפורטים בתקנה זו, אלא אם כן הספק מנועו ביחס למשקלו הכולל המותר כפי שקבע יצרנו הוא כמפורט להלן:

משקל כולל מותר	הספק לכל 1000 ק"ג	סוג הרכב
לפי תקן I.S.O	לפי תקן 70020 DIN	
(קילוט)	(כוח סוס)	
9.6	13	אוטובוס ציבורי
8.8	12	אוטובוס פרטי
5.9	8	רכב מסחרי
		גורר, תומך, רכב עבודה
4.5	6.12	רכב מסחרי הגורר גורר

(ב) הותקן ברכב כאמור מזגן אוויר המופעל על ידי מנוע הרכב, הספק המנוע של הרכב יוגדל במספר כוחות הסוס שיהיו דרושים לפי הצריכה המקסימלית של המזגן.

(ג) לא ייעשה ברכב מן הסוגים האמורים בתקנת משנה (א) כל שינוי מבנה לרבות החלפה או הוספה של מיתקן המופעל על ידי המנוע של הרכב בשעת נסיעתו שיש בו כדי לשנות את הסוג או המשקל הכולל המותר של הרכב או להקטין את הספק המנוע אלא אם הותאם כח הסוס של המנוע לשינוי.

(ד) ברכב מנועי מסחרי הגורר גורר יהיה הספק המנוע מתאים למשקל הכולל המותר של הרכב הנגרר בתוספת המשקל הכולל המותר של הרכב הגורר, בשעת הגרירה, ובלבד שהספק המנוע לא יהיה פחות מההספק שנקבע בתקנה זו לגבי תומך.

317. * (א) מיכל הדלק, צינור לשאיבת הדלק וכן כל חלק אחר ממערכת הדלק לא יבלטו מצדי הרכב. מיכל הדלק וכן צינורות המובילים דלק יהיו בנויים בצורה המבטיחה עמידה בפני כל תנודות המנוע והרכב בכל תנאי הדרך ובאופן שתנועת הרכב לא תשפיע על יציבותם, חיבוריהם, צורתם ומצבם התקיין ולא תגרום לדליפת הדלק בין בצורת נוזל ובין בצורת גז.

(ב) מערכת הדלק תהיה במצב שיבטיח את עמידתו בלחץ פנימי של לא פחות מ-0.3

תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים ברכב שמותקן בו מכל להובלת חומר מסוכן תק' (מס' 3) תשס"א-2001

היתר לרכב שמידותיו ומשקלו עולים על הקבוע תק' (מס' 3) תשס"ה-2005

תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005

מנוע

כוח סוס מינימלי תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991

מערכת הדלק

אטמוספרות ותהיה עשויה ממתכת או מחומר אחר אשר –

(1) אינם מחלידים ;

(2) עומדים בפני השפעה כימית של הדלק ;

(3) אינם דליקים.

(ג) החיבורים במערכת הדלק ייעשו באמצעות הברגות בלבד.

318. * (א) ברכב מנועי תותקן מערכת פליטה המיועדת להרחקת גזים נשרפים במנוע דרך הפתח שבקצה צינור הפליטה.

מערכת פליטה

(ב) מערכת הפליטה תהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ותורכב בצורה המבטיחה כי לא תיגרם על ידיה שריפה ברכב או כל נזק לרכב.

תק' תשנ"א-1990

(ג) צינור הפליטה לא יבלוט מצדי המרכב ופתחו לא יהיה מכוון כלפי הקרקע ולא יסטה לצד ימין ובלבד שברכב מנועי המיועד להסעה לא יהיה מכוון כלפי מעלה.

תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(ד) (נמחקה).

תק' תשנ"א-1990

318. * (א) לא יירשם רכב מנועי, למעט אופנוע, ולא יחודש רשיונו אלא אם כן –

מניעת זיהום אוויר
מבית הארכובה
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

(1) מותקנת במנוע מערכת איורור של בית הארכובה שיונקת את אדי הגזים החומקים מתוכה בעזרת תת לחץ של המנוע ומעבירה אותם חזרה למנוע לשם מניעת זיהום אוויר ;

(2) תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מצינור הפליטה של רכב ששנת ייצורו עד 1986 אינה עולה על 4.5% על פי נפח וששנת ייצורו 1987 ולאחריה אינה עולה על 3.5% על פי נפח.

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), (2),

תק' תשנ"ד-1993
תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995
תק' (מס' 4)
תשנ"ט-1999

(1) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית משנת ייצור כמפורט להלן, המונעים במנוע בנזין שנפחו כמפורט לצדה, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן על 1% בנפח הגזים הנפלטים מצינור הפליטה –

שנת ייצור	נפח מנוע בסמ"ק
(1) 1992	2,000
(2) 1993	1,600
(3) 1994	כל נפח

(2) ברכב ששנת ייצורו 1995 עד 2003, בכל נפח, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בסיבובי סרק על 0.5% ;

תק' (מס' 4)
תשנ"ט-1999
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

(3) ברכב המנוע במנוע בנזין ששנת ייצורו 1995 עד 2003, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מהרכב כאשר מהירות סיבוב המנוע 2,000 סיבובים לדקה לפחות, על 0.3% וערך הלמבדה יהיה בין 0.97 ל-1.03 ;

(4) ברכב ששנת ייצורו 2004 או אחריה לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בסיבובי סרק על 0.3% ;

תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

(5) ברכב ששנת ייצורו 2004 או אחריה, לא תעלה תכולת חד תחמוצת הפחמן (CO) בגזים הנפלטים מהרכב כאשר מהירות סיבוב המנוע 2,000 סיבובים לדקה לפחות, על 0.2% וערך הלמדה יהיה בין 0.97 ל-1.03.

תק' (מס' 8)
תשס"ז-2007

(ג) הבדיקות האמורות בתקנת משנה (ב) יבוצעו בהתאם להנחיית הקהילה האירופית EC/96/96, אשר הופקדה לעיון הציבור באגף הרכב שבמשרד התעבורה, ובמכשיר בהתאם להנחיה האמורה שאישרה מעבדה מוסמכת.

תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

על סרן אחד גלגל חילוף שמידותיו שונות, כאמור בתקנה 365(2), ובלבד שנוהג הרכב לא יעשה בו שימוש אלא לצורך נסיעה אל המוסך הקרוב לתיקון התקר.

(ה) לא יורכב ברכב צמיג ללא אבוב אם הוא מיועד להרכבה עם אבוב.

(ו) לא יורכב ברכב ששנת ייצורו –

תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005

(1) עד 2005 – צמיג המוגבל למהירות פחותה מהמהירות המרבית המתוכננת של הרכב ובלבד שבמונית, ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי יכול שיורכב צמיג בדרגת מהירות S;

(2) 2006 ואילך – צמיג שתכנון יצרנו ללחץ אוויר, לכושר העמסה ולמהירות הפחותים מאלה שתכנון יצרן הרכב.

323. * (א) ברכב מנועי ובגורר יותקנו בין הסרנים לבין מרכב הרכב קפיצים יעילים ובעלי כושר מתאים למשקל הכולל המותר של הרכב, ובלבד שהקפיצים המורכבים על אותו סרן יהיו בעלי כוח התנגדות שווה.

קפיצים

(ב) מותר להתקין ברכב מנועי כל מיתקן אחר אשר פעולתו הטכנית כפעולת הקפיצים.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על –

(1) רכב מנועי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 400 ק"ג ושאינו מיועד לפי מבנהו להסעה;

(2) רכב איטי;

(3) גרור אשר נבנה ללא קפיצים ומבנהו אושר על ידי רשות הרישוי;

(4) גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג.

סימן ה': בלמים

324. * בסימן זה –

תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978
הגדרות
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978

"בלמי שירות" - מערכת בלמים הפועלת על כל גלגלי הרכב, שהפעלתה מאפשרת האטת מהירותו לפחות ב-4.5 מ/שניה בשניה כשהוא עמוס בדרך מישורית בעלת ציפוי וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע;

"מערכת כפולה של בלמי שירות" - שתי מערכות של בלמי שירות הפועלות כל אחת בנפרד על גלגלי הרכב, וכל מערכת מפעילה בנפרד את בלמי השירות של לפחות מחצית מספר הגלגלים ועשויה לבלום את הרכב במקרה שהמערכת השנייה חדלה לפעול;

מערכת נפרדת של הבלמים יכול שתאט את מהירות הרכב פחות מ-4.5 מ/שניה בשניה אולם שתי המערכות יחד יאטו את מהירותו במידה האמורה לפחות;

"בלם עצמאי" - מיתקן המפעיל את מערכת הבלמים בעזרת קפיץ העוצר את הרכב כשלחץ האוויר במערכת הבלמים יורד מתחת ללחץ האוויר הדרוש להפעלה יעילה של הבלמים, והמערכת מאפשרת האטה של מהירות הרכב לפחות 2 מ/שניה בשניה כשהוא עמוס והחזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע;

"בלמנוע" - מנגנון האטה המפעיל את המנוע כמדחס וגורם להאטת הנסיעה של הרכב והמבטיח שבשעת החלפת ההילוכים המנגנון לא יפעל ופעולת המנוע לא תופסק, או מנגנון האטה אחר המאיט את מהירות הרכב שלא באמצעות מערכת הבלמים שאישר מנהל האגף לרכב;

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991

"בלמי עזר" - מערכת בלמים הפועלת בצורה ישירה על הגלגלים המורכבים לפחות על סרן אחד של הרכב ומאפשרת האטת המהירות לפחות ב-2 מ/שניה בשניה כשהרכב עמוס וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע גם בשעות חנייה;

"מכשיר אזהרה" - מכשיר הגורם ברכב בעל מערכת בלמים הידראוליים להשמעת קול או להפצת אור שהנוהג ברכב יוכל להבחין בו במקרה שגובה פני הנוזל של הבלמים ירד מתחת לגובה שקבע יצרן הרכב או שלחץ הנוזל של הבלמים באחת המערכות הכפולות ירד בהשוואה למערכת השנייה או מכשיר הגורם ברכב בעל מערכת בלמי אוויר להשמעת קול ולהפצת אור שהנוהג ברכב יוכל להבחין בהם במקרה שלחץ האוויר פחת מהלחץ הדרוש להפעלה יעילה ובטוחה של הבלמים

כפי שקבע יצרן הרכב ;

- "מאיט" (Retarder) - מנגנון האטה חשמלי או הידראולי המותקן במערכת ההנעה של הרכב, והמיועד להאטת הרכב בלא שהוא קשור למערכת הבלמים של הרכב ;
- תק' (מס' 11) תשנ"א-1991
- "מיתקן למניעת נעילה" (A.B.S) - רכיב של מערכת בלם שירות המפעיל בעת בלימה בקרה אוטומטית על שיעור ההחלקה של גלגלי הרכב בכיוון סיבובם ;
- תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992
- "מערכת בקרת יציבות" - מערכת אלקטרונית המשפרת את יציבות הרכב כשהוא בתנועה, על ידי התערבות בפעולות מערכות הרכב, לרבות הבלמים והמנוע, בהתאם לעיבוד מדדי התנהגות הרכב הכוללים, בין השאר, את תאוצת הרכב, זווית הפניית ההגה והמהירות, התואם לתקן FMVSS 126 כהגדרתו בתוספת השניה.
- תק' (מס' 5) תשס"ח-2008

325. * (א) ברכב מנועי יותקנו בלמי שירות ובלמי עזר שיהיו תקינים בכל עת.

בלמי שירות, בלמי עזר ובלם עצמאי תק' (מס' 4) תשל"ח-1978

תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005

- (ב) הפרש בעוצמת הבלימה של הגלגלים באותו סרן לא יעלה על 30% מערכו הגבוה.
- (ג) בלמי השירות ובלמי העזר יותקנו בשתי מערכות נפרדות או במערכת אחת בעלת אמצעי הפעלה נפרדים שכל אחד מהם עשוי לבלום את הרכב כאשר השני חדל לפעול.
- (ד) ברכב בעל מערכת בלמי שירות המופעלת בלחץ אויר בלבד יותקנו שני בלמים עצמאיים בכל סרן מהסרנים האחוריים אולם ברכב בעל יותר משני סרנים יכול שיותקן בלם עצמאי אחד בסרן הקדמי במקום באחד מהסרנים האחוריים.
- (ה) ברכב בעל מערכת בלמי שירות הידראוליים המופעלת בלחץ אויר יותקן לפחות בלם עצמאי אחד בכל סרן מהסרנים האחוריים.
- (ו) רכב שמותקן בו בלם עצמאי הניתן להפעלה מתא הנהג פטור מהתקנת בלם עזר נוסף.

326. * (א) בלמי שירות המופעלים בלחץ אויר יצויידו בשסתום בטחון, מד לחץ אויר, מכשיר אזהרה, שסתום משחרר וחיבורים לבדיקת לחץ אויר כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

בלמי אויר תק' (מס' 4) תשל"ח-1978 תק' תשמ"ז-1987 תק' תשנ"א-1990

- (ב) שסתום הבטחון יותקן במערכת מגורות האויר וישחרר ממגורות האויר את עודפי לחץ האויר שמעל ללחץ שקבע יצרן הרכב.
- (ג) מכשיר אזהרה ומד לחץ אויר יותקנו בלוח המחווני. שסתום משחרר יותקן במערכת מגורות האויר לשם ניקוז הנוזלים המצטברים בהם.
- (ד) חיבורים לבדיקת לחץ אויר יותקנו במכלי האויר אחרי כל וסת לחץ, על תאי הבלימה ולפני וסת כח הבלימה.

327. * על אף האמור בתקנה 325 ברכב איטי, בטרקטור למעט בטרקטורון או במכונה ניידת, אשר לפי מבנהו אינו מסוגל לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה, יותקנו לפחות בלמי עזר הניתנים להפעלה ממקום מושבו של הנהג.

בלמי טרקטור, רכב איטי ומכונה ניידת תק' (מס' 4) תשל"ח-1978 תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994

328. * על אף האמור בתקנה 325 יותקנו באופנוע ובתלת אופנוע שני סוגי בלמים שלא יהיו קשורים או תלויים זה בזה כאשר האחד מופעל על הגלגל האחורי של האופנוע או על שני הגלגלים האחוריים של התלת אופנוע, והמאפשר האטה של המהירות לפחות ב-1.5 מ/שנייה בשניה, והשני המופעל על הגלגל הקדמי והמאפשר האטה של המהירות ב-1.5 מ/שנייה בשניה.

בלמי אופנוע ותלת אופנוע תק' (מס' 4) תשל"ח-1978 תק' תשנ"א-1990

329. * (א) ברכב פרטי, במונית וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 2,200 ק"ג תותקן מערכת כפולה של בלמי שירות ומכשיר אזהרה.

בלמים נוספים ברכב פרטי, במונית, ברכב מסחרי וברכב עבודה תק' (מס' 4) תשל"ח-1978

- (ב) (1) ברכב חילוץ או גרירה נשלטת שמותקנת בו מערכת בלמי שירות הידראוליים תהיה מערכת בלמי השירות כפולה ויותקן בו מכשיר אזהרה.
- (2) ברכב כאמור, שמותקנת בו מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר או מותקנת בו מערכת בלמי שירות הידראוליים המופעלת בלחץ אויר - יותקן בלם עצמאי.

(ג) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמשקלם הכולל המותר הוא מ-12,000 ק"ג עד 15,999 ק"ג תותקן מערכת כפולה של בלמי שירות הידראוליים המופעלת בלחץ אויר, או מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר.

(ד) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמשקלם הכולל המותר הוא 16,000 ק"ג או יותר, יותקנו מערכת בלמי שירות המופעלים רק בלחץ אויר ובלם עצמאי.

(17) (נמחקה).

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

(ה) ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג אך אין חובה להתקין בלם עצמאי כשמותקנים ברכב מערכת כפולה של בלמי שירות הידראוליים המופעלת על ידי מערכת כפולה של לחץ אויר.

(ו) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמותקן בהם מנוע דיזל, ושמשקלם הכולל המותר הוא 8,000 ק"ג או יותר - יותקן בלמנוע.

(ז) ברכב חילוץ או גרירה נשלטת שמותקן בו מנוע דיזל יותקן בלמנוע.

(ח) ברכב שצוין ברשימו כטיולית, ששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקן מאיט.

330. *א) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר עד 7,999 ק"ג יותקנו מערכת כפולה של בלמי שירות ומיתקן אזהרה.

תק' (מס' 8)
תשנ"ג-1993
בלמים נוספים
באוטובוס
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

(ב) (נמחקה).

(ג) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר יותקנו מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר ובלם עצמאי.

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

(ד) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר ובאוטובוס עם תיבת הילוכים אוטומטית שמשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר, יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג.

(ה) באוטובוס שמותקן בו מנוע דיזל ושמשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר יותקן בלמנוע.

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

(ו) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר ואשר שנת ייצורו 1987 או לאחריה, יותקן מאיט.

(ז) (נמחקה).

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992
מיתקן למניעת
נעילת גלגלים
תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992
תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995

330. *א) לא יירשם רכב כמפורט להלן ולא ישתמש בו אדם, אם לא הותקן בו, בעת ייצורו, מיתקן למניעת נעילת גלגלים מסוג שאישר מנהל אגף הרכב, או מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, והוא תקין ופועל כהלכה בכל עת:

החל בשנת

סוג הרכב

ייצור

1991 אוטובוס שבו מותקנת מערכת בלמים המופעלת בלחץ אויר ללא מערכת הידראולית.

1992 (1) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.

(2) גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87.

1993 (1) מונית שאינה זוטובוס.

(2) רכב סיור שאינו בנוי על מרכב של רכב מסחרי אחד.

<p>(1) כל מונית, למעט מונית מסוג זוטובוס, שמתקיימות בה דרישות המפרט הטכני לרכב להסעת נכים שקבע מנהל אגף הרכב. (2) כל רכב סיור לרבות כזה הבנוי על מרכב של רכב מסחרי אחד. (3) כל גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר למעט גרור לטרקטור.</p>	<p>199*4</p>	<p>תק' (מס' 6) תשנ"ט-1999</p>
<p>(1) כל רכב מסחרי, שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר. (2) רכב מורכב שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר. (3) אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר בעל מערכת בלמים מכל סוג.</p>	<p>199*6</p>	<p>תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995 תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996</p>
<p>רכב, למעט רכב שיוצר במדינות NAFTA, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג.</p>	<p>200*3</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ב) לא ינהג אדם בגורר או תומך הגורר אחריו גרור או נתמך שמוקנים בהם מיתקן למניעת נעילת גלגלים אלא אם כן מותקנים בגורר או בתומך חיבורי חשמל להפעלתו.</p>	<p>תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>	
<p>(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי מנהל אגף הרכב, במקרה מיוחד שייראה לו, לפטור רכב מסויים מהוראות תקנה זו, ובלבד שהפטור יירשם ברשיון הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>	
<p>330. *לא יירשם רכב שמועד עלייתו לכביש הוא מיום ט"ו בטבת התש"ע (1 בינואר 2010), אלא אם כן הותקנה בו מערכת בקרת יציבות.</p>	<p>מערכת בקרת יציבות תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>	
<p>331. * (א) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 750 ק"ג יותקנו בלם שירות ובלם עזר המאפשר השארתו במצב בלימה בכל תנאי דרך אף אם אינו מחובר לגרור או לתומך.</p>	<p>בלמים נוספים בגרור ובנתמך תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>	
<p>(ב) גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,000 ק"ג הנגרר על ידי רכב איטי או טרקטור, פטור מחובת התקנת בלמים ובלבד שמהירותו המקסימלית של הגרור תסומן על גבי הגרור מאחוריו.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>	
<p>(ב1) גרור חד-סרני שמשקלו הכולל אינו עולה על 1,500 ק"ג הנגרר על ידי טרקטור, פטור מחובת התקנת בלמים, ובלבד שמהירותו המרבית של הגרור תסומן על גבי הגרור, מאחוריו.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>	
<p>(ג) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,000 ק"ג יותקן, נוסף לבלמים כאמור, בלם בטחון שיפעל באופן עצמאי ויבטיח בלימה אוטומית במקרה של ניתוק פתאומי של הגרור או הנתמך מהגרור או התומך.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>	
<p>(ד) לא יותקנו בגרור בלמים המופעלים על ידי דחיפה של ייצול החיבור על הגרור; הוראה זו לא תחול על גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>	
<p>(ה) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר הוא 8,000 ק"ג או יותר, למעט גרור הנגרר על ידי טרקטור, יותקנו בלמי שרות המופעלים בלחץ אויר מסוג שעומד בתקן מספר E.C.E.13 של המועצה הכלכלית והסוציאלית של אירופה וכן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג כבלם עזר.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>	
<p>(ו) נתמך בעל שלישיית סרנים יהיה פטור מחובת התקנת בלם עצמאי כאמור בתקנת משנה (ה) בסרן בו מותקנת מערכת ההיגוי אם לא ניתן להתקינו, ובלבד שמערכת הבלימה של הרכב מאפשרת האטת מהירותו לפחות ב-2 מ/שניה בשניה כשהוא עמוס בדרך מישורית בעלת ציפוי וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>	
<p>332. * ברכב שמוקנת בו מערכת בלמים משולבת המורכבת ממערכת לחץ אויר וממערכת הידראולית יותקנו מכשירי אזהרה מתאימים, אחד במערכת לחץ האויר ואחד במערכת ההידראולית אולם יכול ששני מכשירי האזהרה יפעילו מתקן אחד המשמיע קול ומפיץ אור.</p>	<p>מכשירי אזהרה במערכת בלמים משולבת תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>	
<p>333. * (א) האבזרים, החלקים והחיבורים המותקנים במערכות הבלמים יהיו מחומר ובצורה המבטיחים את פעולתם התקינה בכל מצב של הרכב.</p>	<p>אבזרי בלמים תק' (מס' 4) תשל"ח-1978</p>	
<p>(ב) האבזרים והחיבורים יהיו מוגנים נגד כל גירוד, שיפשוף, חיכוך ופגיעה בכושר פעולתם.</p>		

(ג) החלקים הנמצאים בתנועה יהיו בעלי אורך וגמישות מספיקים במידה כזו שתנועות הרכב או החלק שאליו הם מחוברים לא יגרמו להם נזק.

(ד) לא ישנה אדם את מערכת הבלמים המקוריים של הרכב, לא יחליף ולא ירשה לאחר להחליף חלק או אבזר במערכת הבלמים בחלק או באבזר אחר בעל מידות, איכות או סגולות טכניות אחרות מאלה שקבע יצרן מערכת הבלמים, אלא אם קיבל אישור מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאיו.

333א. *הנוהג ברכב, בעלו או הממונה עליו, אחראים לקיום הוראות סימן זה.

אחריות
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978

333ב. *על רכב ששנת ייצורו 1976 או לפני כן שנרשם לראשונה לפני תחילת תקפן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), תשל"ח-1978, יחולו הוראות התקנות כנוסחן ערב תחילת תקפן של התקנות האמורות; אולם על רכב שהותקנו בו בלמים לפי התקנות האמורות, כולן או מקצתן, יחולו הוראות אותן תקנות כנוסחן זה.

תחולה
תק' (מס' 4)
תשל"ח-1978

סימן ו': מערכת האורות

334. *א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אשר רחבו הכולל עולה על מטר אחד, למעט אופנוע, יותקנו שני פנסי חזית שכל אחד מהם יאיר באור גבוה (האור הגדול) ובאור נמוך (האור הקטן), או יותקנו ארבעה פנסי חזית אשר לפחות אחד מכל צד יאיר באור גבוה ואחד בלבד מכל צד יאיר באור נמוך.

פנסי חזית
תק' תשל"ז-1969
תק' תשמ"ה-1984
תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ב) אור גבוה יהיה אור לבן או אור צהוב ויאיר את הדרך לפני הרכב בלילה ובמזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ-100 מטר.

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ג) אור נמוך יהיה אור לבן או אור צהוב ויאיר את הדרך לפני הרכב במזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ-30 מטר ועצמתו לא תעלה על לוקס אחד בשעה שהיא נמדדת על גבי משטח המוצב על פני הדרך במרחק 25 מטר מן הפנס האמור - מגובה מרכז הפנס ולמעלה ממנו.

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ד) (נמחקה).

תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986
תק' (מס' 4)
תשמ"ו-1986

(ה) (נמחקה).

335. *פנסי החזית יותקנו בחזית הרכב, פנס אחד או שניים בכל צד של הרכב מותקנים באופן סימטרי לגבי הציר המרכזי של הרכב, ובלבד שהמרחק מפני הקרקע לקצה התחתון של השטח המאיר בזכוכית הפנס יהיה לפחות 40 ס"מ והמרחק מפני הקרקע לקצה העליון לא יעלה על 120 ס"מ; האור בפנסי החזית האמורים יאיר בצבע אחד; הפנסים המאירים באור נמוך יאירו בעצמה שווה, והפנסים המאירים באור גבוה יאירו בעצמה שווה; הותקנו ברכב ארבעה פנסי חזית, יהיו שני הפנסים הקיצוניים לצד הרכב פנסים המאירים באור נמוך.

התקנת פנסי חזית
תק' תשל"ז-1969
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

336. *א) באופנוע עם רכב צדי או בלעדיו, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן לפחות פנס חזית אחד אשר לגביו יחולו הוראות תקנות 334 ו-335 בשינויים אלה:

פנסי חזית באופנוע
ורכב איטי
תק' תשמ"ה-1984
תק' תשנ"א-1990
תק' תשמ"ה-1984
תק' תשנ"א-1990

(1) באופנוע בלי רכב צדי יותקן הפנס במרכז חזיתו;

(2) באופנוע עם רכב צדי, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן הפנס במרכז החזית או בצדו השמאלי.

(3) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יכול שפנס החזית יהיה בעל אור נמוך בלבד.

תק' תשנ"ג-1992
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

(ב) ברכב איטי יותקנו -

(1) כשרחבו הכולל אינו עולה על 150 ס"מ - לפחות פנס חזית אחד;

(2) כשרחבו הכולל עולה על 150 ס"מ - שני פנסי חזית; בפנסים יהיה אור נמוך בלבד ויחולו עליהם הוראות תקנה 335.

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

337. *ברכב מנועי יותקן לפני מושב הנהג עממור המאפשר לנהג להחליף בפנסי החזית את האור הגבוה באור נמוך ולהיפך.

עממור
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

338. * (א) ברכב מנועי תותקן לפני מושב הנהג, במקום הנראה לעיניו, נורה בעלת עצמת אור קטנה אשר תאיר בצבע אדום, כחול או ירוק בשעה שמאיר אור גבוה.
- (ב) הוראות תקנה זו לא יחולו על טרקטור ועל רכב מנועי שאין עליו תא נהג, ובלבד שזרוע מפסק החשמל של מנגנון התאורה תראה בבירור לנוהג בהם כי בפנסים מאיר אור גבוה.
339. * (א) ברכב מנועי - למעט אופנוע בלי רכב צדי ולמעט רכב מנועי שרחבו אינו עולה על מטר אחד - יותקנו שני פנסי חניית לילה (להלן - פנסי חניה) שאורם יהיה לבן או צהוב ואשר בזמן תאורה ובמזג אויר נאה ייראו במרחק 150 מטר לפני הרכב.
- (ב) פנסי חניה יותקנו בחזית הרכב, פנס חניה בכל צד, בגובה שווה מפני הקרקע ובלבד -
- (1) שהמרחק בין כל פנס לבין משטח מקביל לציר המרכזי העובר דרך הנקודה הצדדית הקיצונית של הרכב בצד בו מותקן הפנס, לא יעלה על 40 ס"מ ;
- (2) שהמרחק מעל פני הקרקע לקצה התחתון של השטח המאיר בזכוכית הפנס יהיה לפחות 40 ס"מ והמרחק מפני הקרקע לקצה העליון לא יעלה על 150 ס"מ.
- (ג) פנסי חניה מותר להתקין בתוך פנסי חזית ובלבד -
- (1) שהפעלתם תהיה נפרדת מהפעלת אור גבוה ואור נמוך ;
- (2) שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו.
- (ד) באופנוע בלי רכב צדי וברכב מנועי שרחבו אינו עולה על מטר אחד מותר להתקין פנס חניה שנתמלאו בו הוראות תקנה זו.
- (ה) מערכת ההפעלה של פנסי החניה תהיה כזו שפנסי החניה והפנס האחורי יודלקו בעת ובעונה אחת.
- (ו) באוטובוס ששנת ייצורו 1980 או לאחריה ושארכו הכולל ששה מטרים או יותר יותקנו ששה פנסי חניה בצבע צהוב - שניים בצדי הרכב, שניים מלפנים ושניים מאחורי הרכב ובלבד
- (1) שהמרחק בין כל פנס חניה בצד הרכב לדופן הרכב שלידו לא יעלה על 40 ס"מ ;
- (2) שהמרחק מפני הקרקע למרכז הפנס יהיה לא פחות מ-40 ס"מ, ולא יעלה על 150 ס"מ ;
- (3) שפנסי החניה הצדיים יופעלו בעת ובעונה אחת יחד עם אורות החניה והאור הגבוה.
340. * (א) ברכב אשר רחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר יותקנו ארבעה פנסי רוחב לסימון רוחב הרכב שאורם ייראה במזג אויר נאה במרחק 150 מטר לפחות.
- (ב) שני פנסי רוחב שאורם צהוב או לבן יותקנו בחזית הרכב, פנס רוחב בכל צד בגובה שווה מפני הקרקע בנקודה הצדדית הקיצונית הגבוהה ביותר של הרכב מלפנים או קרוב אליה ככל האפשר, ובלבד שאם לרכב ארגז הבולט משני צדי תא הנהג יותקנו הפנסים על הארגז.
- (ג) שני פנסי רוחב שאורם אדום יותקנו מאחורי הרכב בהתאם להוראות תקנת משנה (ב).
- (ד) רכב שמותקנים בו פנסי רוחב, אין חובה להתקין בו פנסי חניה.
341. * (א) ברכב, למעט אופניים, אופנוע ועגלה, יותקנו שני פנסים אחוריים שאורם אדום אשר ייראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי הרכב בזמן תאורה ובמזג אויר נאה ובלבד -
- (1) שיותקן פנס אחד בכל צד ;
- (2) שהמרחק מעל פני הקרקע יהיה כאמור בתקנה 339 ;
- (3) (נמחקה).
- (ב) מערכת ההפעלה של הפנסים האחוריים תופעל יחד עם פנסי החזית, פנסי הרוחב ופנסי החניה.
- (ג) באופנוע יותקן פנס אחורי אחד שאורו אדום אשר ייראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי האופנוע בזמן תאורה ובמזג אויר נאה.

נורת אזהרה
תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

פנס חניית לילה

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

פנס רוחב
תק' (מס' 6)
תשכ"ו-1966

תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989
תק' (מס' 6)
תשס"ו-2006

פנס אחורי
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991

תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

<p>(ד) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 ולאחריה ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר, יהיה השטח המואר של הפנס האחורי בכל צד 150 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח המואר של הפנסים בכל צד לא יפחת מ-150 סמ"ר.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994</p>
<p>342. * (א) ברכב, למעט אופניים, אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993 ועגלה, יותקנו שני פנסי בלימה בשני צדי הרכב שאורם אדום והם יראו באור היום במזג אוויר נאה ממרחק של 30 מטרים לפחות ובזמן תאורה במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטרים לפחות; פנסי הבלימה יותקנו במרחק מפני הקרקע, כאמור בתקנה 339.</p>	<p>פנס בלימה תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>(ב) מותר שפנס אחורי ישמש גם כפנס בלימה, ובלבד שיהיו בו שני אורות נפרדים ושהאור המראה על בלימה יהיה בעל עצמה חזקה יותר וניתן להבחנה ברורה מן האור האחר. (ג) (בוטלה).</p>	<p>תק' (מס' 6) תשס"ו-2006 תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>(ד) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1994 או לאחריה, יותקן בנוסף לפנסים האמורים בתקנת משנה (א), פנס בלימה נוסף במרכזו של החלון האחורי. מנהל אגף הרכב רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת משנה זו או להורות על התקנת הפנס במקום אחר אם על פי מבנהו לא ניתן להתקין בו פנס בלימה נוסף.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>(ה) באופנוע יותקן פנס בלימה אחד שאורו ייראה כאמור בתקנת משנה (א); הוראת תקנת משנה זו לא תחול על אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>(ו) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ושמשקלו הכולל 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס בלימה 150 סמ"ר לפחות; ברכב כאמור מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-150 סמ"ר.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994</p>
<p>343. * (א) לוחית-זיהוי אחורית ברכב מנועי תואר באור לבן אשר יאפשר ראייה טובה של הלוחית וקריאת הרשום עליה ממרחק של 20 מטר לפחות בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה ובתנאי שהאור יהיה מכוון להארת הלוחית בלבד.</p>	<p>הארת לוחית-זיהוי</p>
<p>(ב) מערכת ההפעלה של הארת לוחית-זיהוי תהיה כזו שהיא תואר כאשר יודלקו פנסי החזית או פנסי הרוחב ופנסי החניה.</p>	
<p>344. * (א) ברכב מנועי שיש בו תא נהג יותקנו מחווני כיוון אשר אורם ייראה מלפני הרכב ומאחוריו לאור השמש ממרחק 30 מטר לפחות ובזמן תאורה במזג אוויר נאה ממרחק 150 מטר לפחות.</p>	<p>מחווני כיוון</p>
<p>(ב) ברכב מנועי יותקנו ארבעה מחווני כיוון בעלי אור מהבהב, שניים בצבע לבן או צהוב בחזית הרכב ושניים בצבע צהוב או אדום באחורי הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) (נמחקה).</p> <p>(ד) בגרור ונתמך יותקנו שני מחווני כיוון לפחות, מאחורי הרכב ואם משקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל מחווני כיוון 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר ממחווני כיוון אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' תשנ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) באופנוע ששנת ייצורו 1995 ולאחריה יותקנו ארבעה מחווני כיוון לפחות כאמור בתקנת משנה (ב)(2).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ה-1995</p>
<p>(ה) מחווני כיוון יותקנו במרחק של לפחות 40 ס"מ מעל פני הקרקע ולא יותר מ-190 ס"מ.</p>	
<p>(ו) מחווני כיוון מהסוגים האמורים בתקנת משנה (ב) מותר להתקין בתוך כל פנס מן הפנסים המפורטים בפרק זה, ובלבד שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו ושהפעלתם תהיה בנפרד מכל אור אחר ושיאירו באור מהבהב.</p>	<p>תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ז) האור המהבהב במחווני כיוון יידלק לסירוגין בין 30 ל-90 פעם בדקה.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994</p>
<p>(ח) הותקנו מחווני כיוון מחוץ לשרדה ראייתו של הנהג ברכב, יותקן בתא הנהג מיתקן אשר יראה אור או ישמיע קול המציין כי מחווני הכיוון מופעלים.</p>	
<p>(ט) ברכב מנועי שיש בו שני פנסים ושמוחווני הכיוון מותקנים בתוך פנסי הבלימה, מותר</p>	<p>תק' (מס' 7) תשכ"ה-1965</p>

<p>שמחון הכיוון יבטל את פעולתו של פנס בלימה עם הפעלתו של מחוון הכיוון בכל צד. (י) לא יירשם רכב מנועי שיש בו תא נהג וששנת ייצורו היא 1983 או אחריה או שנרשם לראשונה לאחר ט"ד בטבת תשמ"ג (1 בינואר 1983) אלא אם יש בו מחווני כיוון נוספים, אחד מכל צד של הרכב שאורם יאיר לאחורי הרכב ואשר יפעלו ביחד עם ארבעת מחווני הכיוון הקיימים ברכב; מחווני הכיוון הנוספים יהיו בהתאם לדרישות חובה לרכב נוסעים שיפרסם מנהל אגף הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>
<p>(יא) ברכב ששנת ייצורו 1981 או לאחריה יותקן מתג שבאמצעותו ניתן להפעיל לפחות את מחווני הכיוון הקדמיים והאחוריים שברכב בעת ובעונה אחת.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(יב) מחווני כיוון ברכב מנועי ששנת ייצורו 2005 ואילך, יהיו כמפורט בפרט 16א שבחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005</p>
<p>345. *<u>(א)</u> ברכב מנועי שרחבו הכולל עולה על מטר אחד וכן בגרור ונתמך יותקנו מאחור בגובה שווה מפני הקרקע לפחות שני מחזירורים בצבע אדום, מחזירור מכל צד.</p>	<p>מחזירור</p>
<p>(ב) ברכב מנועי אשר רחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד לרבות אופנוע בלי רכב צדי, יותקן מחזירור אחד לפחות מאחוריו - במרכז או בצד שמאל.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(ג) ברכב מנועי ובאוטובוס ששנת ייצורו עד 1979 שאורכו הכולל עולה על 10 מטר יותקנו שני מחזירורים נוספים על הדופן השמאלי, אחד בחלקו הקדמי והשני בחלקו האחורי של הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991</p>
<p>(ד) בגרור ונתמך יותקנו בחזית, נוסף לאמור בתקנת משנה (א), שני מחזירורים בצבע צהוב או לבן.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ט-1989</p>
<p>(ה) מחזירור המותקן בגרור ונתמך מאחור, יהא בצורת משולש שווה-צלעות שאורך כל צלע 15 ס"מ ובסיסו למטה.</p>	
<p>(ו) כל מחזירור יותקן במרחק שווה מדופן הרכב שבצדו שלא יעלה על 40 ס"מ ובגובה של לפחות 40 ס"מ מפני הקרקע ולא יותר מ-80 ס"מ.</p>	
<p>(ז) מחזירור מרובע או עגול ששטחו המחזיר אור יהיה לפחות 20 ס"מ מרובעים.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשמ"ם-1980</p>
<p>(ח) לא יותקן ברכב מחזירור אדום מלפנים או מחזירור לבן או צהוב מאחור אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה.</p>	<p>תק' תשמ"א-1990</p>
<p>(ט) מחזירור כאמור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' תשמ"א-1990</p>
<p>346. *<u>(בוטלה)</u>.</p>	<p>תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>347. *<u>(א)</u> בנוסף לפנסי החזית, כאמור בתקנה 334, מותר להתקין ברכב מנועי בחזיתו לא יותר משני פנסי ערפל אשר אורם לבן או צהוב ושיופעלו בנפרד מפנסי החזית.</p>	<p>פנס ערפל תק' תשמ"ז-1987</p>
<p>(ב) פנס הערפל יותקן בגובה של לא פחות מ-25 ס"מ מפני הקרקע ושום נקודה המוארת באורו לא תהיה גבוהה מהנקודה הגבוהה ביותר המוארת בפנסי החזית כשהם מאירים באור נמוך.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשס"ח-2008</p>
<p>347א. *<u>(א)</u> ברכב מנועי, למעט טרקטור, מכונה ניידת ואופנוע, ששנת ייצורו 1988 או לאחריה, בנוסף לפנס האחורי יותקנו פנס ערפל אחורי אחד או שני פנסים ובלבד שיתקיימו בפנס כל אלה:</p>	<p>פנס ערפל אחורי תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(1) האמור בתקנה 341(א);</p>	
<p>(2) יופעל בנפרד מהפנס האחורי ורק כאשר יודלקו פנסי החזית;</p>	
<p>(3) תותקן בלוח המחוונים של הרכב מגורת ביקורת שתידלק כאשר יודלק הפנס.</p>	
<p>(ב) אור פנס הערפל יהיה אדום והפנס יופעל לפי האמור בתקנה 107(ד).</p>	
<p>(ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס ערפל אחורי 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס ערפל אחורי אחד במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת</p>	<p>תק' תשמ"ד-1993 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994</p>

מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס ערפל אחורי אחד, יותקן הפנס בצדו השמאלי של הרכב.
(ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (א), ששנת ייצורו 2005 ואילך, פנס הערפל יהיה מסוג כמפורט בפרט 16 בחלק ג' בתוספת השניה.

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 3) (תיקון)
תשס"ה-2005

348. * (א) ברכב, למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת ורכב איטי, ששנת ייצורו 1986 או לאחריה, יותקנו פנס אחד או שני פנסים, לפי הענין, לנסיעה אחורנית; אור הפנס יהיה לבן ויאיר את הדרך מאחרי הרכב למרחק שלא יעלה על 10 מטרים.
(ב) הותקן פנס אחד כאמור, לא תעלה עצמת אורו על 15 ווט; הותקנו שני פנסים, לא תעלה עצמת האור בכל אחד על 15 ווט.

פנס לנסיעה
אחורנית
תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

(ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס לנסיעה לאחור 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד לנסיעה לאחור במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס אחד לנסיעה לאחור, יותקן הפנס בצדו הימני של הרכב.

תק' תשנ"ד-1993
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994

(ד) פנס לנסיעה אחורנית יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי.

תק' (מס' 2)
תשל"ה-1975
תק' תשנ"ד-1993

349. * מותר להתקין ברכב מנועי זרקור אחד שאורו לבן או צהוב, ובלבד שאפשר לכוונו מתא הנהג.

זרקור

350. * (א) ברכב וכן בגרור ובנתמך לא יותקן פנס או מיתקן מפיץ אור, נוסף על הפנסים והאורות שנקבעו בתקנות אלה, אלא אם רשות הרישוי התירה התקנת פנסים נוספים או מיתקני תאורה נוספים.

פנסים ואורות נוספים
תק' (מס' 6)
תשכ"ו-1966
תק' תשמ"ז-1987

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על הארת פנים הרכב, ובלבד שלא יהא בה כדי להפריע לנוהג באותו רכב.

351. * (א) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה יהיו תמיד במצב תקין ונקי וניתנים להפעלה מהירה ונוחה מתא הנהג.

מצב הפנסים
תק' תשמ"ז-1987

(ב) הפנסים והמנורות המותקנים ברכב יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ג) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה לא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו או בכל דרך אחרת.

תק' תשמ"ז-1987
תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

351 א. * (א) פנסי התאורה, האיתות והסימון שבסימן זה (להלן בתקנה זו - הפנסים) יותקנו בהתאם לאמור בהנחיית האיחוד האירופי מס' EEC 76/756 לרבות כל העדכונים שהתפרסמו על פיה.

תקני פנסים
תק' (מס' 5)
תשנ"ז-1997

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), לגבי רכב המיוצר בארצות NAFTA, הפנסים, למעט פנסי החזית, יותקנו על פי תקן F.M.V.S.S. - 108 לרבות עדכונים שהתפרסמו על פיו.

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(ג) ההנחיה והתקן האמורים בתקנה זו, לרבות העדכונים על פיהם, מופקדים לעיון הציבור בלשכות המחוזיות של משרד התחבורה.

סימן ז': המרכב

352. * (א) המרכב ברכב מנועי וכל חלק ממנו יהיה בנוי בצורה המתאימה ליעודו של הרכב והמבטיחה הסעה בבטיחות. לא יהיו פגמים העלולים לגרום לפגיעה לנמצאים בתוך הרכב או לעוברים בדרך.

חלקי המרכב
תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

(ב) כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד התקנים כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

תק' (מס' 5)
תשנ"ד-1994

353. * (א) בכל פתח לכניסה או ליציאה של הנוהג או של הנוסעים ברכב פרטי, ציבורי, עבודה

מנעולי הדלתות
תק' (מס' 2)
תשל"ג-1973
תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

<p>או מסחרי, תהיה דלת עם מנועול או מיתקן לנעילת הדלת המאפשר נעילת הדלת אלא אם נקבע אחרת בתקנות אלה או ברשיון הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 2) תשל"ג-1973</p>
<p>(ב) בדלתות יהיו מנועולים חזקים ובמצב תקין המבטיח שהדלתות לא ייפתחו מעצמן בעת הנסיעה ובעת בלימה פתאומית של הרכב בכל מהירות.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תא הנהג</p>
<p>(ג) ידיות הדלתות יהיו שטוחות או תקועות בתוך הדלתות או עשויות מחומר גמיש. 354. *תא הנהג יהיה בנוי בצורה המבטיחה ראייה טובה של הדרך לפני הרכב ומצדיו שאין בה כדי להגביל את שדה הראייה של הנהוג ברכב והמאפשרת נהיגה בטוחה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשל"ו-1975 תא הנהג</p>
<p>355. *א) ברכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה יותקנו מושבים כמספר בני האדם שהרכב האמור מורשה להסיע.</p>	<p>מושבים</p>
<p>(ב) המושבים יהיו תקינים, יציבים וקבועים במקומם בכל תנאי הדרך. (ג) מושב הנהג יהיה יציב, לא יגביל את שדה ראייתו ותנועותיו של הנהג ויאפשר לו נהיגה בנוחות.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(1ג) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1981 או לאחריה, וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 5,000 ק"ג וששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(2ג) ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו בהתאם למפורט בפרט 18 שבחלק ג' בתוספת השניה. (ד) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005 תק' (מס' 3) (תיקון) תשס"ה-2005 תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ה) ברכב ששנת ייצורו 1990 או אחריה יהיו המושבים מהסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>356. *א) ברכב מנועי יותקנו שמשות כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה, שיהיו במצב תקין ושיאפשרו ראייה ברורה דרכן.</p>	<p>שמשות תק' תשנ"א-1990 תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ב) כל שמשה המותקנת ברכב תהיה עשויה זכוכית בטחון או חומר אחר שאישר מנהל האגף לרכב.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991</p>
<p>(ג) באוטובוס ששנת ייצורו 1981 או לאחריה ובכל רכב אחר ששנת ייצורו 1985 או לאחריה תהיה השמשה המותקנת בחזית הרכב עשויה זכוכית בטחון רבודה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ד) לא יירשם רכב ולא יחודש רשיונו של רכב שהשמשה הקדמית והאחורית והשמשות שליד המושבים הקדמיים המותקנות בו, כולן או מקצתן, צופו בחומר ציפוי, בין בהתזה, בין בהדבקה ובין בכל דרך אחרת.</p>	<p>תק' (מס' 6) תשנ"ט-1989 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005</p>
<p>פרק רביעי: חובות הנהג ועובדי השירות</p>	
<p>357. *א) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית יותקנו מגבים כפי שהתקין יצרן הרכב בעת ייצורו, אשר יבטיחו ניקוי השמשה הקדמית בכל עת להבטחת שדה הראייה.</p>	<p>מגב שמשות ומזרים אוויר תק' (מס' 5) תשל"ז-1977</p>
<p>(ב) (נמחקה).</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ו-1986</p>
<p>(ג) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית למעט טרקטור, יותקן מנגנון להתזת מים על השמשה הקדמית שיאפשר ניקוי השמשה באמצעות המגבים.</p>	<p>תק' (מס' 4) תשנ"ו-1986 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (ג) תותקן מערכת שתאפשר הזרמת אוויר מבפנים על השמשה הקדמית, שיהיה מחומם לפי הצורך; המערכת תהיה ניתנת להפעלה ממושב הנהג גם בשעה שהרכב עומד.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשל"ז-1977</p>
<p>(ה) (נמחקה).</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991</p>
<p>357א. *ברכב מסוג M1 ששנת ייצורו 1985 או לאחריה, יותקן מפשיר אדים בשמשה האחורית.</p>	<p>מפשיר אדים תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>

<p>358. * (א) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית יותקן סך שמש המיועד להגן על עיני הנהג בפני קרני השמש.</p>	<p>סך שמש</p>
<p>(ב) ברכב מנועי ציבורי וכן אמבולנס יותקנו שני סכי שמש - אחד בצד הימני ואחד בצד השמאלי של השמשה.</p>	
<p>359. * (א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אינו אופנוע עד 50 סמ"ק ואינו טרקטור, יותקן צופר על פי התקנים האמורים בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>כלי אזהרה תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ב) לא יותקן ברכב צופר מוסיקלי או צופר אוויר אלא אם כן יעמוד בתקן כאמור בפרט 20 בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) ברכב שאינו מנועי יותקן פעמון אזהרה בלבד.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ד) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יותקן צופר המופעל בחשמל.</p>	<p>תק' תשנ"א-1990</p>
<p>359א. * (א) באוטובוס, ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג, ברכב עבודה ובטרקטור, יותקן זמזם לנסיעה לאחור.</p>	<p>זמזם ברכב תק' (מס' 3) תשנ"ג-1993</p>
<p>(ב) זמזם כאמור בתקנת משנה (א), יהיה מסוג שאישר מנהל אגף הרכב והוא יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי.</p>	
<p>(ג) זמזם כאמור בתקנת משנה (א) יותקן ברכב ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ביום רישומו וברכב אחר בעת חידוש רישונו שחל ביום י"ד באב התשנ"ג (1 באוגוסט 1993) או לאחריו.</p>	<p>תק' (מס' 5) תשנ"ג-1993</p>
<p>(ד) מנהל אף הרכב רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת משנה (ב), אם מבנה הרכב אינו מאפשר הפעלת הזמזם באופן אוטומטי שאז יופעל באופן ידני.</p>	<p>תק' תשנ"ד-1993</p>
<p>360. * ברכב מנועי שאינו רכב איטי יותקן לפני מושב הנהג מד-מהירות שיראה את מהירותו של הרכב בכל תנאי הדרך. רשות הרישוי רשאית להורות שהוראות תקנה זו לא יחולו על סוגי רכב מסויימים.</p>	<p>מד-מהירות</p>
<p>361. * (א) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית יותקנו שתי מראות תשקיף - האחת בתוך הרכב והשניה מבחוץ בצדו השמאלי של הרכב.</p>	<p>מראת תשקיף תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991</p>
<p>(ב) ברכב ששדה הראייה לאחור בו דרך המראה הפנימית מוסתר, יותקנו שתי מראות תשקיף משני צדיו, ואולם ברכב כאמור ששנת ייצורו היא לפני 1976, תותקן מראת תשקיף אחת בתוך הרכב או בצדו השמאלי של הרכב.</p>	
<p>(ג) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) ששנת ייצורו 1990 או לאחריה יותקנו שלוש מראות תשקיף - האחת בתוך הרכב ושתי מראות תשקיף משני צדיו.</p>	
<p>(ד) ברכב מסחרי, ברכב עבודה, במכונה ניידת ובטרקטור עם תא נהג יותקנו לפחות שתי מראות תשקיף מבחוץ משני צדי הרכב;</p>	
<p>(ה) באוטובוס בחלקו הקדמי, תותקן מראה שבעדה יראה הנהג את כל הנוסעים, בתוכו.</p>	
<p>(ו) באוטובוס תותקן בנוסף לשלוש מראות התשקיף האמורות בתקנת משנה (ג), מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ.</p>	
<p>(ז) ברכב משא וברכב עבודה שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר ושנת ייצורו 1989 או לאחריה תותקן מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ.</p>	
<p>(ח) באופנוע תותקן מראת תשקיף בצדו השמאלי לפחות.</p>	
<p>(ט) מראת התשקיף הנוספת האמורה בתקנות משנה (ו) ו-(ז) תהיה קמורה ובגודל של 15x20 ס"מ לפחות ותותקן כך שהנוהג ברכב יוכל לראות בעדה את הנעשה בצדו הימני של הרכב לכל אורכו, למרחק של 100 ס"מ מעל הקרקע לפחות; יכול שהמראה המותקנת מצדו הימני של הרכב לפי האמור בתקנות משנה (ג) ו-(ד) תשלם את תחום הראייה שנקבע למראה הנוספת.</p>	<p>תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992</p>

(י) המראות יותקנו בצורה יציבה אך ניתנות לכיוון בידי הנהג.

(יא) המראות האמורות בתקנות משנה (א) עד (ד) ו-(ח) יאפשרו לנהג לראות ממושבו בבהירות ולסקור את הדרך מאחורי הרכב למרחק של 100 מטרים לפחות.

(יב) מראות התשקיף לפי תקנה זו יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

362. *ברכב מנועי - למעט אוטובוס ומונית, אופנוע ותלת-אופנוע - יותקנו מאפרות במספר ובמקומות המאפשרים את השימוש בהן לכל אדם הנמצא בתוך הרכב מבלי שיצטרך לעזוב את מושבו.

מאפרות
תק' (מס' 4)
תשמ"ד-1984

363. *באוטובוס, וכן ברכב משא אשר בגלל מבנהו אין חלקו הרחב ביותר נראה בשעת הנסיעה על ידי הנהג בו, יותקנו בחלקו הקדמי משני צדיו שני מוטות רוחב אשר יסמנו את הרוחב הכולל של הרכב ואשר יראו לעיני הנהג ממקום מושבו.

מוטות רוחב

363א. *(א) ברכב משא, גרור, נתמך ורכב עבודה, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג יותקן מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית (להלן בתקנה זו - פגוש אחורי) מסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

פגוש אחורי
תק' (מס' 6)
תשמ"ו-1985
תק' תשנ"א-1990

(ב) לא יירשם רכב כאמור בתקנת משנה (א) ולא יחודש רשיונו אלא אם כן מותקן בו פגוש אחורי.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על רכב כמפורט להלן:

- (1) רכב מסחרי אחד;
- (2) גרור הנגרר על ידי טרקטור;
- (3) תומך;
- (4) רכב שמותקן בו מגבה נוע כאמור בתקנה 85ב;
- (5) רכב לאיסוף אשפה בדחס;
- (6) רכב עבודה מהסוגים הבאים:
 - (א) כיבוי אש;
 - (ב) משאבת בטון;
 - (ג) מנוף, למעט מנוף עם סל עבודה;
 - (ד) מטאטא דרכים;
 - (ה) בעל הנעה על כל הגלגלים (4x4, 6x6, 8x8);
- (7) מערביל בטון;
- (8) רכב מסוג נ. נ.

(ד) רשות הרישוי רשאית לפטור בעל רכב מהתקנת פגוש אחורי אם שוכנעה כי התקנתו מפריעה לשימוש ברכב על פי יעודו, ובלבד שפטור כאמור יירשם ברשיון הרכב.

363ב. *(א) בטרקטורון או ברכב שטח יותקנו מסגרות בטיחות להגנה על הנהג בו.

מסגרות בטיחות
בטרקטורון
תק' (מס' 5)
תשמ"ד-1994
תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005
תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

(ב) לא יירשם טרקטורון או רכב שטח ולא יחודש רשיונו אלא אם כן הותקנה בו מסגרת בטיחות לפי מפרט טכני שהוציאה מחלקת התקינה באגף הרכב ושירותי תחזוקה של משרד התחבורה והמופקד לעיון הציבור במשרד התחבורה בירושלים ובלשכות המחוזיות של המשרד, כאמור.

(ג) על אף האמור בתקנה זו רשאי מנהל אגף הרכב להתיר כי בטרקטורון או ברכב שטח מסוים לא תותקן מסגרת בטיחות אם הוכח, להנחת דעתו, כי מסיבות טכניות לא ניתן להתקינה בו ובלבד שההיתר נרשם ברישיון הרכב.

תק' (מס' 5)
תשס"ה-2005

תקנות התעבורה, תשכ"א-1961

נוסח מלא ומעודכן

364. * ברכב שגלגליו האחוריים אינם מוגנים על ידי כנפיים – אשר אינו איטי ואינו טרקטור – יותקנו מגיני בוץ אשר מבנם והתקנתם על הרכב יבטיחו מניעת התזת בוץ וכל חומר אחר הנמצא על פני הדרך אחורה על ידי הגלגל.

364 א. * (א) לא יירשם רכב כמפורט בטבלה שלהלן אלא אם כן מותקנות בו נקודות עיגון שהותקנו בו בתהליך הייצור וחגורות בטיחות מן הסוג האמור בחלק ג' לתוספת השניה הכל כמפורט בטבלה שלהלן:

מגיני בוץ
תק' (מס' 5)
תשל"ח-1978
תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005
נקודות עיגון וחגורות
בטיחות
תק' (מס' 4)
תשנ"ה-1995

שנת ייצור הרכב	סוגי הרכב	מיקום החגורה	סוג החגורה
1969 ואחריה	רכב נוסעים פרטי רכב נוסעים פרטי דו-שימושי מונית רכב סוור רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג אוטובוס זעיר	במושבים הקדמיים בלבר	חגורות מסוג אלכסוניות שלוש נקודות עיגון. משהתירה רשות הרישוי לנוהג ברכב להסיע יותר מאדם אחד לצדו על פי תקנה 82 תהיה החגורה לנוסע האמצעי חגורת מתניים
1976 ואחריה	ברכב מסחרי בלתי אחוד	כנ"ל	כנ"ל
1983 ואחריה	בכל רכב שמותקן בו מושב אחורי	נקודות עיגון למושב האחורי	
1984 ואחריה			חגורות 3 נקודות נצמדות במושבים הקדמיים
1987 ואחריה	* רכב נוסעים פרטי רכב נוסעים פרטי דו-שימושי, מונית ורכב סוור שאינם בנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד	בכל מושבי הרכב	חגורות 3 נקודות נצמדות; חגורת מתניים ברכב המסיע יותר משני נוסעים במושב הקדמי או האחורי
1988 ואחריה		בכל המושבים ברכב	חגורות נצמדות בכל מושבי הרכב למעט רכב המסיע יותר משני נוסעים במושב האחורי. הנוסע האמצעי חייב בחגורת מתניים
1994 ואחריה	* מונית ורכב סוור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד	בכל המושבים ברכב	חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב וחגורות מתניים למושבים האחרים
1995 ואחריה	רכב מסחרי אחוד המורשה להסעת נוסעים ורכב מסחרי בלתי אחוד בעל תא נהג כפול	בכל המושבים ברכב	חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב וחגורות מתניים למושבים האחוריים
1998 ואחריה	* אוטובוס זעיר	בכל המושבים	1. חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב
2003 ואחריה	* אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר ואוטובוס שניתן לו רישיון קו כהגדרתו בתקנה 368	בכל המושבים ברכב	1. חגורות 3 נקודות נצמדות במושבים שמאחורי פתחי הכניסה והיציאה או מעקה, ובמושבי הנהג והמדריך; 2. חגורות 3 נקודות או חגורת מותניים לשאר המושבים

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

תק' (מס' 2)
תשנ"ט-1998

תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008

<p>כל השנים¹ רכב להסעת תלמידים בכל המושבים חגורות מותניים או חגורות אחרות שהותקנו בו לפי תקנות אלה</p>	<p>תק' (מס' 7) תשס"ו-2006</p>
<p>(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), ברכב מסחרי אחד, באוטובוס זעיר, במונית וברכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחד, ששנת ייצורם 1994 ולאחריה, יכול שנקודות העיגון למושבים האחוריים יותקנו, באישור מעבדה מוסמכת, שלא בתהליך הייצור. (ג) חגורות הבטיחות תהיינה, בכל עת, במצב תקין וראוי לשימוש.</p>	<p>חובת נעילת רכב תק' (מס' 2) תשל"א-1971</p>
<p>364.ב.* (א) בתקנה זו – "מנועול בטחון" - מיתקן או מכשיר המותקן ברכב על ידי יצרנו הנועל מכלל חיוני להנעת הרכב לצורך מניעת גניבתו של הרכב;</p>	
<p>"מכשיר נעילה" - מיתקן או מכשיר לצורך מניעת גניבתו של רכב, שבאמצעותו ניתן לנעול את ההגה או את תיבת ההילוכים באופן מיכני.</p>	
<p>(ב) לא יירשם אחרי יום כ"ד באב תשל"א (15 באוגוסט 1971) ולא ינוע בדרך רכב פרטי לרבות אופנוע, מונית, רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 2,000 ק"ג, רכב עבודה או אוטובוס המורשה להסיע עד 15 נוסעים וששנת ייצורם בהתאם לרשום ברשיון אחרי 1971, אלא אם מותקן בהם מנועול בטחון במצב תקין.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) רכב כאמור בתקנת משנה (ב) ששנת ייצורו בהתאם לרשום ברשיון הרכב לפני שנת 1972 שנרשם עד כ"ד באב תשל"א (15 באוגוסט 1971) וכן רכב שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג יהיו מצוידים במנועול בטחון או במכשיר נעילה שיהיו תקינים בכל עת.</p>	<p>תק' (מס' 14) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) מנועול בטחון יותקן ברכב בצורה שיאפשר סגירה מיכנית של ההגה או תיבת ההילוכים, וברכב למעט אופנוע יהיה משולב עם מתג ההצתה כך שהפעולה של הוצאת המפתח ממתג ההצתה, תגרום לנעילת המיתקן, האמצעי או המכשיר האמור.</p>	
<p>(ה) מכשיר נעילה יהיה מיתקן נפרד ממכלל הרכב והוא יותקן ברכב בצורה שלא ייעשו ברכב הלחמות או ריתוכים ויותקן כך שלא יהיה ניתן לפתוח אותו או להפסיק את פעולתו על נקלה, במהירות או בחבטה.</p>	
<p>364.ג.* (א) במונית אשר נפח המנוע שלה 1750 סמ"ק או יותר ואשר שנת ייצורה 1984 או אחריה יותקן מזגן אוויר.</p>	<p>התקנת מזגן אוויר ברכב תק' (מס' 2) תשמ"ח-1987</p>
<p>(ב) ברכב מנועי אשר נפח המנוע שלו 1750 סמ"ק או יותר, אשר משקלו הכולל המותר עד 8000 ק"ג ואשר שנת ייצורו 1988 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.</p>	
<p>(ג) ברכב מנועי אשר נפח המנוע שלו 1500 סמ"ק או יותר ואשר שנת ייצורו 1989 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.</p>	
<p>(ד) ברכב מנועי שמשקלו הכולל המותר עולה על 8000 ק"ג ואשר שנת ייצורו 1989 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.</p>	
<p>(ה) בתקנה זו, "רכב מנועי" - למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת, רכב תפעולי, רכב עבודה לכיבוי אש, ג'יפ ורכב עם גג שנפתח כולו אשר מנהל אגף הרכב קבע שלא ניתן להתקין בו מזגן אוויר.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 8) תשנ"ב-1992</p>
<p>(ו) ברכב כאמור בתקנה זו יותקן מזגן אוויר תוך 90 ימים מיום רישומו. (ז) לא יחודש רישונו של רכב כאמור בתקנה זו אלא אם כן מותקן בו מזגן אוויר כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989 תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989 תק' תשנ"א-1990</p>
<p>(ח) על אף האמור בתקנת משנה (ו), רשאי מנהל אגף הרכב במקרה מיוחד שייראה לו, להתיר כי ברכב מסויים כאמור בתקנת משנה (ב) יותקן מזגן אוויר אחרי רישומו של רכב אך לא יאוחר ממועד חידושו הראשון של רשיון הרכב.</p>	<p>תק' (מס' 7) תשמ"ט-1989 תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991</p>

¹ תחילתה ביום 1.9.2006, ואם שנת ייצור הרכב 1994 או לפני כן, תחילתה ביום 1.9.2007.

- (ט) על אף האמור בתקנת משנה (ג) רשאי מנהל אגף הרכב להתיר, במקרה מיוחד, כי ברכב מסוים, שיובא ביבוא אישי, לא יותקן מזגן אויר, אם הוכח להנחת דעתו כי מסיבות טכניות לא ניתן להתקין בו מזגן אויר.
- תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992
- 364.ד* (א) לא יירשם רכב ולא יחודש רשיון לרכב מסוג האמור להלן אלא אם כן הותקן בו טכוגרף מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה:
- טכוגרף
תק' (מס' 4)
תשנ"א-1990
- (1) אוטובוס –
- (א) אוטובוס ציבורי הפועל בקו שירות המפורט בתוספת השמינית;
- (ב) אחר – שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וטיולית, ששנת ייצורם 1990 או לאחריה;
- תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992
תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (2) רכב מסחרי –
- (א) רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם הכולל המותר 16,000 ק"ג או יותר ששנת ייצורם 1989 או אחריה;
- תק' (מס' 15)
תשס"ה-2005
- (ב) רכב מסחרי המיועד להובלת חומר מסוכן שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וששנת ייצורו עד 1990;
- תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (ג) אחר – שמשקלו הכולל המותר מ-8000 ק"ג עד 15,999 ק"ג, ששנת ייצורו 1990 או אחריה;
- תק' (מס' 5)
תשס"ח-2008
- למעט רכב עבודה שרשות הרישוי נתנה לגביו בכתב פטור מן החובה להתקין טכוגרף כאמור, אם שוכנעה כי הטכוגרף מסמן על גבי הדיסקה את הפעלת ציוד העבודה המורכב בו, כנסיעה;
- (3) אוטובוס ורכב מסחרי כאמור בפסקאות (1) ו-(2) המשמשים ללימוד נהיגה.
- (ב) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם כן –
- (1) מותקן ברכב טכוגרף תקין הפועל כהלכה והמסמן, בכל עת, על גבי הדיסקה את היות הרכב בנסיעה או בעמידה, את מהירות נסיעתו, מרחק הנסיעה ואת זמן הנהיגה כמשמעותו בתקנה 168(ג) של הנוהג ברכב; לא יפתח נוהג הרכב את הטכוגרף אלא להחלפת הדיסקה בו;
- תק' (מס' 3)
תש"ס-2000
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (2) בטכוגרף מצויים דיסקה או אגד דיסקות המתאימים לסוג המכשיר המותקן ברכב, ועליהן מצוינים שמות הנהגים ומועדי תחילת עבודתם, מספר הרכב, קריאת מד המרחק בתחילת הנביעה ובסיומה וקריאת מונה הקילומטרים של הרכב בתחילת עבודתו של כל נהג; טכוגרף, שבו לפי תכנונו, לא ניתן לרשום נהגים נוספים על גבי הדיסקה, יופעל על פי הוראות של מנהל אגף הרכב;
- תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (3) בידו דיסקה או אגד דיסקות נוסף אחד לפחות מן הסוג המתאים לטכוגרף המותקן ברכב;
- (4) בידו תעודת מכייל מוסמך תקפה המתייחסת לטכוגרף המותקן ברכב;
- (5) כל המגופות שבטכוגרף תקינות, שלמות ומקוריות והן מותקנות במקומן;
- (6) הדיסקות המותקנות במכשיר הטכוגרף נקיות ותקינות; דיסקה שנפגמה, יחליפה הנהג בדיסקה תקינה ויצמיד את הדיסקה הפגומה לדיסקה שבה היא הוחלפה;
- תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (7) יחזיק ברכב, בעת שהרכב בחזקתו, את המפתח למכשיר הטכוגרף.
- תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003
- (ב1) נוהג רכב שמותקן בו טכוגרף לפי תקנה זו –
- (1) ינהל יומן נסיעות אישי לגבי הנסיעות שביצע; יומן הנסיעות יהיה ערוך לחודש קלנדרי לפי הטופס שבתוספת התשיעית;
- (2) יחליף במכשיר הטכוגרף –
- (א) דיסקה המיועדת שימוש במשך 24 שעות (להלן – דיסקה יומית), לא יאוחר מ-24 שעות מעת הכנסתה למכשיר;
- (ב) אגד דיסקות המיועד לשימוש שבועי (להלן – אגד דיסקות), לא יאוחר

משבעה ימים מיום הכנסתו למכשיר.

(3) ישמור ברכב –

(א) את יומן הנסיעות במשך כל החודש הקלנדרי שלגביו מנוהל היומן;

(ב) את כל הדיסקות היומיות המציגות את תנועות הרכב ב-24 השעות שקדמו למועד הכנסתה של הדיסקה שבשימוש; הותקן ברכב טכוגרף המיועד לשימוש באגד דיסקות, ישמור במשך 24 שעות את אגד הדיסקות שקדם לאגד הדיסקות שבשימוש, במקום סגור ומוצל.

(4) ימסור לבעל הרכב, מוקדם ככל האפשר –

(א) את יומן הנסיעות, לאחר המועד האמור בפסקה (2)(א);

(ב) לאחר המועד האמור בפסקה (3)(ב), את הדיסקה או אגד הדיסקות המציגים את תנועת הרכב בפרק הזמן האמור.

(2ב) לא ינהג בעל רכב ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב שמוחקן בו טכוגרף לפי תקנה זו ונעשה בו אחת מהפעולות המפורטות להלן, אלא אם כן כויל מכשיר הטכוגרף לאחר ביצוען;

תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

(1) החלפת צמיג בצמיג שמידתו שונה מהמידה המפורטת בתעודת הכיול;

(2) החלפת רכיב בתיבת ההילוכים או בסרן האחורי אשר משנים את יחס ההעברה.

(ג) בעל רכב שבו מותקן טכוגרף לפי תקנה זו, ישמור במקום עסקו, במקום סגור, את יומני הנסיעות ואת הדיסקות המציגות את תנועות הרכב, במשך 180 ימים מיום שנמסרו לו; בעל הרכב יציג את הדיסקות ואת היומנים לפי דרישתו של שוטר, פקח כאמור בחלק י"א, או קצין בטיחות כמשמעותו בחלק י' לגבי הרכב שנמצא בפיקוחו.

תק' (מס' 4)
תשס"ג-2003

(1ג) ברכב ללימוד נהיגה, כאמור בתקנת משנה (א)(3) הדיסקה המצויה תהיה על שם מורה הנהיגה המלמד בו באותה עת.

תק' (מס' 3)
תש"ס-2000

(ד) מנהל אגף הרכב רשאי לפטור סוגי רכב מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן.

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

(ה) בתקנה זו –

"מכיל מוסמך" - מנהל מקצועי של מפעל המורשה לתיקון מחווני רכב על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב), התש"ל-1970, המורשה להתקין, לתקן ולכיל טכוגרפים;

תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994
תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

"מגופה" - מגופה שהותקנה בטכוגרף בידי יצרנו או בידי מכיל מוסמך, המשמשת למניעת שינוי כוונתו של הטכוגרף בידי מי שאינו מוסמך לכך;

"תעודת מכיל מוסמך" - תעודה בטופס ובנוסח שקבע מנהל אגף הרכב, המעידה על תקינותו וכיולו של הטכוגרף בהתאמה לרכב שבו הוא מותקן;

"דיסקה" - דף רישום המתאים לשימוש בדגם הטכוגרף המותקן ברכב והמתוכנן לרישום הנתונים על פי תקנה זו למשך 24 שעות.

364ה. * (א) לא יירשם רכב ולא יחודש רישון לרכב מסוג האמור להלן ששנת ייצורו 1996 או לאחריה, אלא אם כן הותקן בו מיתקן המגביל מהירות הרכב (להלן - המיתקן) מסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה –

מיתקן מגביל מהירות
תק' (מס' 2)
תשנ"ו-1995

(1) אוטובוס או טיולית שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג;

(2) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג;

(3) תומך ברכב מורכב.

(4) רכב עבודה.

תק' (מס' 3)
תשס"ה-2005

(ב) המיתקן יגביל את האוטובוס והטיולית למהירות מרבית של 100 קמ"ש ואת הרכב המסחרי והרכב המורכב למהירות מרבית של 85 קמ"ש.

(ג) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם כן המיתקן תקין וכל המגופות בו תקינות, שלמות ומותקנות במקומן.

תק' (מס' 5)
תשנ"ו-1996

- (ד) מנהל אגף הרכב רשאי לפטור רכב מסוגים כאמור מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן. (תק' (מס' 5) תשנ"ו-1996)
- סימן ט': צידוד מיוחד
- 365.** *ברכב מנועי הנע על גלגלי גומי למעט טרקטור, תומך ומכונה ניידת ואשר משקלו העצמי עולה על 400 ק"ג יימצאו בכל עת –
- (1) מגבה בעל כושר הרמה מספיק להרמת הרכב כשהוא עמוס, כך שלפחות גלגל אחד של הרכב לא יבוא במגע עם הדרך;
- (2) גלגל חילוץ שמידות הצמיג והאופן שלו נקבעו על ידי יצרן הרכב והוא במצב תקין כאמור בתקנות 321 ו-322;
- (3) כל הכלים הנחוצים להחלפת הגלגל;
- (4) הוראות פסקה (2) יחולו גם על גרור ונתמך, אם משקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג; הוראות פסקה זו יחולו לגבי רכב שהיה רשום ערב תחילתן של תקנות התעבורה (תיקון מס' 4), תשמ"א-1981, ביום כ"ז באלול התשמ"ב (15 בספטמבר 1982) ולגבי רכב אחר – ביום ט"ז באלול תשמ"א (15 בספטמבר 1981) או ביום רישומו, לפי המוקדם. (תק' (מס' 4) תשמ"א-1981 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005)
- 365א.** *הוראות תקנה 365 לא יחולו על רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי הנע על גלגלי גומי שתכנון יצרנו בלא מקום לנשיאת גלגל חילוץ (תק' (מס' 11) תשס"ה-2005)
- (1) ברכב מותקנים צמיגים שתכנון יצרנם גם לנסיעה כשהם ריקים מאוויר;
- (2) ברכב מצויים בכל עת מרחס המתאים למילוי אוויר בגלגל וערכה לסתימת דליפת אוויר מהגלגל.
- 365ב.** * (א) רשות הרישוי רשאית לפטור רכב מסחרי, אוטובוס, גרור או נתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג ורכב עבודה המופעלים, מנוהלים או רשומים על שם מפעל כהגדרתו בתקנה 579, מחובת הימצאות מגבה וגלגל חילוץ כאמור בתקנה 365, אם הוכיח בעל הרכב או מחזיקו כי נתקיימו לגביו אלה:
- (1) קיים לגבי הרכב הסכם בכתב להנחת דעתה של רשות הרישוי, לקבלת שירות להחלפת גלגלי הרכב ברחבי הארץ;
- (2) ברכב מצוי אמצעי קשר להזמנת השירות כאמור בפסקה (1).
- (ב) לא ינהג אדם ברכב שניתן לגביו פטור כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם כן נמצאת אתו ההודעה על הפטור.
- 366.** * ברכב מנועי אשר משקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג וכן באוטובוס שאין בו מכשיר להפעלת מחווני כיוון כאמור בתקנה 70 (ב) יימצא בכל עת פנס אזהרה מיטלטל, לשימוש כשהרכב התקלקל בדרך בזמן תאורה. הפנס יהיה בעל אור צהוב מהבהב שאפשר לראותו מרחק של 150 מטרים בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה. הפנס לא יהיה קשור במערכת החשמל של הרכב ויהיה מסוגל להאיר במשך 12 שעות רצופות. (פנס אזהרה תק' (מס' 9) תשל"ל-1970 תק' תשמ"ו-1985 תק' (מס' 4) תשמ"ו-1986 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005)
- 367.** * (א) בגרור, בנתמך וברכב מנועי, למעט אופנוע, יימצא משולש אזהרה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, או מודבק עליו סרט אדום מחזיר אור, לשימוש בהתאם לתקנה 70; המשולש יהיה בעל בסיס המאפשר עמידתו היציבה על פני הדרך בכל תנאי מזג אוויר. (משולש אזהרה תק' (מס' 9) תשל"ל-1970 תק' (מס' 5) תשמ"ד-1984 תק' תשמ"א-1990 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 11) תשנ"א-1991)
- (ב) הוראת תקנת משנה (א) לא תחול על רכב האמור בה שהיה רשום על פי הפקודה לפני יום ז' בטבת תשנ"א (24 בדצמבר 1990) ותחול עליו הוראת תקנה זו כנוסחה לפני היום האמור, אלא אם כן היה צורך להחליף בו את המשולש.
- 367א.** * (בוטלה).
- 368.** * ברכב מנועי אשר משקלו הכולל המותר עולה על 5,000 ק"ג, למעט אוטובוס, יימצאו

שתי נעלי בטחון המאפשרות השארתו של הרכב, כשהוא עמוס, במצב בלימה בכל תנאי הדרך כשהבלמים אינם מופעלים ותיבת ההילוכים נמצאת בהילוך סרק.

369. * (א) בגרור או בנתמך המיועד להובלת מטענים ארוכים שאין בו רצפה ודפנות, שרחבו הכולל עולה על 120 ס"מ, יותקנו שתי שרשרות או כבלים המתאימים להחזקת הדגלים והפנסים האמורים בתקנת משנה (ב) לצורך סימון.

שרשרות ודגלים בגרורים

(ב) על השרשרות והכבלים יותקנו, במרחקים שלא יעלו על 100 ס"מ, דגלים בצבע אדום ובגודל 20X20 ס"מ לשימוש בזמן שאינו זמן תאורה, וכן פנסים המפיצים אור בצבע צהוב מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה לשימוש בזמן תאורה.

תק' (מס' 6)
תשמ"ט-1989
תק' תשנ"א-1990

369א. * (א) בעל טיולית יבטיח, כי תימצא בה בקביעות ערכת חילוץ כמפורט בתוספת השביעית.

ערכת חילוץ ועזרה ראשונה
תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994

(ב) בעל טיולית, רכב מדברי ורכב סיור וכן בעל מונית ורכב בטחון, יבטיח כי בכל עת יימצא ברכב ציוד עזרה ראשונה כמפורט בתוספת השביעית.

תק' (מס' 3)
תשנ"ב-1991
תק' (מס' 3)
תשנ"ד-1994

370. * (א) ברכב מנועי - למעט כלי רכב פרטי, טרקטור, אופנוע ותלת-אופנוע - יימצאו מספר מטפים ומסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה.

מטפה
תק' (מס' 7)
תשכ"ה-1965
תק' תשכ"ו-1965
תק' תשנ"א-1990
תק' (מס' 8)
תשנ"ב-1992

(ב) המטפה יהיה בתוך הרכב במקום הנראה לעין ואשר הגישה אליו נוחה בצורה המאפשרת הורדה והפעלה מהירה ונוחה.

(ג) (בוטלה).

תק' (מס' 11)
תשנ"א-1991
לוח מחוונים
תק' (מס' 3)
תשל"ו-1975
תק' תשנ"א-1990

370א. * (א) ברכב פרטי, למעט אופנוע ואוטובוס וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 2200 ק"ג ובמונית יהיה לוח המחוונים שלפני המושב הקדמי ברכב בנוי מחומר גמיש או מצופה בחומר גמיש ולא יהיו בו בליטות.

(ב) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) יהיו כפתורי ההפעלה והמתגים שעל לוח המחוונים עשויים מחומר גמיש, שטוחים או תקועים בתוך חלות.

370ב. * ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי וברכב מסחרי שנרשם אחרי ט"ו באיר תש"ם (1 במאי 1980) יותקן סל-אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי בהודעה ברשומות ובמקום שאישרה בהודעה.

התקנת סלי אשפה ברכב מסויימים
תק' (מס' 4)
תש"ם-1980

סימן י': מיתקנים וציוד ברכב מחובר וברכב מורכב

371. * בגרור ובגרור בתומך ובנתמך יותקנו מיתקני גרירה וריתום מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

מיתקני גרירה
תק' תשנ"א-1990

372. * (א) לא יגרור אדם גרור אלא לפי תנאי הגרירה שקבעה רשות הרישוי ברשיון הגרור.
(ב) לא יגרור אדם גרור ברכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג אלא על פי היתר מיוחד שקבעה רשות הרישוי, שבו צוין כושר הגרירה של הרכב הגרור והמשקל הכולל המותר של הגרור.

תנאים לגרירה
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

(ג) המבקש היתר כאמור בתקנת משנה (ב) ימציא אישור ממעבדה מוסמכת כמשמעותו בתקנה 282א, בטופס שקבעה רשות הרישוי.

(ד) היתר לפי תקנת משנה (ב) יהיה צמוד לרשיון הרכב.

373. * בגרור אשר משקלו הכולל המותר עולה על 3,000 ק"ג - למעט גרור הנגרר על ידי טרקטור או על ידי רכב איטי - יותקן יצול חיבור כאמור בתקנה 371 אשר מבנהו יהיה קפיצי.

יצול חיבור קפיצי
תק' (מס' 2)
תשמ"ב-1982

374. * המרחק בין החלק האחורי הקיצוני של הגרור לבין החלק הקיצוני של הגרור

המרחק בין הגרור והגרור

<p>המחובר אליו, לא יעלה על 150 ס"מ כשהם נמצאים בקו ישר. 375. * (א) גרור יצוייד בשתי שרשרות המיועדות לחיבורו אל הגרור אשר כל אחת מהן מסוגלת לעמוד בעומס הסחיבה והטלטולים של הגרור בכל תנאי הדרך. (ב) אורך השרשרת כשהיא מחוברת יהיה בה כדי לאפשר פניה חפשית של הגרור בזווית של 090 לגבי הגרור.</p>	<p>שרשרות</p>
<p>376. * חיבורי הבלמים, חיבורי הכבלים החשמליים וכן כל חיבורים אחרים בין הגרור לגרור – למעט החיבורים כאמור בתקנות 371 ו-373 – יהיו בעלי מבנה גמיש ואורך מספיק כדי להבטיח פעולה יעילה שלהם ושל הרכב ומניעת ניתוק מקרי.</p>	<p>חיבורי בלמים בגרור תק' (מס' 2) תשמ"ב-1982</p>
<p>377. * (א) על המסגרת של תומך יותקן גלגל חמישי (Fifth wheel) מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה המיועד לחיבור הנתמך אליו, אשר יהיה יציב ולא יזוז על פני המסגרת. מיקום הגלגל החמישי יהיה על פי תקן ISO 1726 אך לא פחות מ-50 מ"מ ממרכז הסרן או הצמד האחורי לכיוון החלק הקדמי. (ב) (בוטלה).</p>	<p>הגלגל החמישי תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ג) בתקנה זו "מרכז הגלגל החמישי" - המקום בגלגל האמור בו עובר הפין המרכזי המחבר אותו אל התומך.</p>	<p>תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>(ד) גובה ומרכז הגלגל החמישי ברכב תומך ונתמך, מבנה צוואר הנתמך ומיקום פין הגרירה בנתמך, יהיו כאמור בחלק ג' שבתוספת השניה.</p>	<p>תק' (מס' 3) תש"ס-2000</p>
<p>378. * המרחק בין הדופן הקדמי של הנתמך לבין תא הנהג בתומך יהיה בו כדי לאפשר לרכב המורכב כל פניה בדרך מבלי שהנתמך או אחד האביזרים או החיבורים המותקנים בו ייתקלו בתומך או באביזרים המותקנים בו; ובלבד שהמרחק האמור לא יאפשר תקלה כתוצאה ממשיכה, סחיבה או לחיצה של התומך והנתמך.</p>	<p>המרחק בין התומך והנתמך</p>
<p>379. * הוראות תקנה 376 יחולו על תומך ונתמך בשינויים המחוייבים לפי הענין.</p>	<p>חיבורי בלמים בתומך ובנתמך</p>
<p>סימן י"א: שינויים במבנה רכב</p>	
<p>380. * (א) לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי. (ב) אגרה בעד מתן היתר כאמור בתקנת משנה (א) תהיה כמפורט בתוספת הראשונה. (ג) לא יינתן היתר לשינוי מבנה רכב משא מיושן הרשום ברשיונו כרכב מסחרי רגיל, לרכב מסחרי רכין.</p>	<p>שינוי מבנה תק' (מס' 5) תק"ל (מס' 1978) תשנ"ז-1997 תק' (מס' 4) תשמ"ה-1985 תק' (מס' 5) תשנ"ז (מס' 1997) תשמ"ה-1985 תק' (מס' 5) תשנ"ז-1997</p>
<p>(ד) בתקנה זו "שינוי מבנה רכב" - לרבות החלפת המנוע במנוע מתוצרת או מדגם אחר, שינוי מבנה הארגו על ידי סגירתו או באופן אחר, שינוי מבנה הסרנים או מספרם והתקנת מכשירים מיוחדים.</p>	
<p>381. * בעל רכב מנועי וכן מחזיקו יודיעו לרשות הרישוי על החלפת מנוע המורכב ברכב במנוע אחר מאותו סוג.</p>	<p>החלפת מנוע</p>
<p>382. * לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש ברכב שניתן עליו היתר לשינוי המבנה לפי תקנה 380, אלא לאחר שנרשם השינוי ברשיון הרכב כאמור בתקנה 271א ושולמה האגרה החלה על הרכב ששונה.</p>	<p>רישום השינוי ברשיון והשימוש ברכב תק' (מס' 9) תש"ל-1970 תק' (מס' 3) תשס"ה-2005</p>
<p>383. * (א) לא ירכיב אדם ולא ירשה לאחר להרכיב רכב מנועי מאביזרים אלא לפי היתר, כללי או מיוחד מאת רשות הרישוי.</p>	<p>הרכבת רכב מאביזרים</p>
<p>(ב) הוראות תקנת משנה (א) אינן חלות על הרכבת רכב מנועי, הרשום לפי הוראות הפקודה, שפורק לשם תיקונים.</p>	
<p>סימן י"ב: סימון רכב למטרות בטיחות</p>	

383א.* (א) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3500 ק"ג למעט רכב בעל מרכב אחד יותקנו לאורך הדופן האחורי בקצותיו מן הפינות הנמוכות הקיצוניות ביותר של הדופן שתי טבלאות שמידותיהן 30 ס"מ X 60 ס"מ שייצבעו לסירוגין בפסים בצבע לבן מחזיר אור ובפסים בצבע מחזיר אור כלהלן:

(1) רוחב הפסים יהיה 10 ס"מ;

(2) הפסים יועברו בזווית של 45 מעלות ויתחילו בפניה הימנית העליונה של הטבלה.

(ב) ברכב מסחרי כאמור בתקנת משנה (א) שאין בו דופן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:

(1) רוחב הפס לא יהיה פחות מ-5 ס"מ;

(2) אורך הפס מן הקצוות לא יהיה פחות מ-40 ס"מ מכל קצה;

(3) פס ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות צבוע בצבע אדום מחזיר אור המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב.

383ב.* ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3500 ק"ג תהיה המסגרת של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנה 383א(ב), או יודבקו על המגן האחורי שני סרטים צבועים בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי.

383ג.* (א) במונית וברכב פרטי ששנת ייצורו עד 1995, יהיה המגן האחורי מסומן בהתאם לאמור בפרט 28 (ב) בחלק ג' לתוספת השנייה.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי ששנת ייצורו 1996 ואילך, יכול שיודבק במרכז הפגוש האחורי או על מרכב הרכב שמעליו סרט מחזיר אור ועליו הכתובת "שמור מרחק".

383ד.* (א) באוטובוס וברכב בעל מרכב אחד שיש בו מגן אחורי יהיה מגן כאמור צבוע בפסים בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:

(1) שני פסים שרחבם 10 ס"מ לפחות וארכם 80 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי.

(2) פס שרחבו 5 ס"מ לפחות וארכו 40 ס"מ לפחות המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב האחורי.

(ב) באוטובוס וברכב בעל מרכב אחד שאין בהם מגן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנת משנה (א) בגובה של 80 ס"מ מעל פני הקרקע.

383ה.* (א) באופנוע ובטרקטור תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה בפס בצבע אדום מחזיר אור שרוחבו 2.5 ס"מ ואורכו 15 ס"מ מתחת לספרות בגובה 30 מ"מ.

(ב) בתלת-אופנוע תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת משנה (א) וקצה הארגז ייצבע במאונך, מלפנים אם הארגז מורכב מלפנים או מאחור אם הארגז מורכב מאחור, בצבע אדום מחזיר אור באורך של 15 ס"מ לפחות וברוחב של 2.5 ס"מ לפחות.

סימון רכב מסחרי מעל 3500 ק"ג בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשמ"ז-1987 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005

סימון רכב מסחרי עד 3500 ק"ג בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995

סימון מונית ורכב פרטי בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' (מס' 2) תשנ"ו-1995

סימון אוטובוס בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 15) תשס"ה-2005 תק' תשנ"א-1990

תק' (מס' 15) תשס"ה-2005

סימון אופנוע וטרקטור בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשנ"א-1990 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1994

<p>(ג) באופנוע עם רכב צדי תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת משנה (א) וכן יהיה הרכב הצדי צבוע בקצהו האחורי הקיצוני בפס בצבע מחזיר אור ברוחב של 2.5 ס"מ ובאורך של 15 ס"מ לפחות.</p>	<p>תק' (מס' 11) תשנ"א-1991 תק' (מס' 3) תשנ"ד-1993</p>
<p>383. * (א) בטרקטור למעט בטרקטורון ובמכונה ניידת יהיו הכנפיים האחוריות צבועות בפס מאונך בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות המתחיל מן הקצה התחתון של הכנף.</p>	<p>סימון טרקטור בצבע מחזיר אור תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' (מס' 5) תשל"ח-1978 תק' (מס' 5) תשנ"ד-1994 תק' תשל"ט-1978</p>
<p>(ב) היה מותקן ברכב כאמור בתקנת משנה (א) מאחוריו, ציוד עבודה, יסומן רכב כאמור וכן יסומן הקצה האחורי של ציוד העבודה במרכז בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(א).</p>	<p>סימון גרור ונתמך ועגלות תק' (מס' 10) תשכ"ד-1964 תק' תשכ"ח-1967 תק' (מס' 2) תשל"ג-1973</p>
<p>383ז. * (א) גרור הנגרר על ידי רכב מנועי או נתמך הנגרר על ידי רכב תומך, לרבות כל מיתקן המיועד להיגרר על ידי רכב או להתחבר לרכב, יסומן בשתי טבלאות כאמור בתקנה 383א(א).</p>	<p>תק' תשכ"ח-1967 תק' (מס' 2) תשל"ג-1973</p>
<p>(ב) היה רוחב הגרור או הנתמך פחות מ-150 ס"מ יסומן הגרור או הנתמך בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(ב).</p>	<p>תק' תשכ"ח-1967</p>
<p>(ג) עגלה הרתומה לבהמה תסומן מאחוריה, במרכז, בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(א).</p>	<p>תק' תשכ"ח-1967</p>
<p>383ח. * הסימונים לפי תקנות 383א עד 383ז יהיו כאמור בהן, לפי הענין, או יהיו מחומר מחזיר אור מסוג שאישר מנהל אגף הרכב או מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.</p>	<p>אישור הסימון תק' תשנ"א-1990</p>
<p>383ט. * הסימון לפי תקנות 383א-383ח – (1) יוחזק תמיד במצב נקי ולא יהיה דהוי או מטושטש; (2) ייראה לעין עוברי דרך ולא יוסתר.</p>	<p>החזקת הסימון תק' (מס' 6) תשכ"ו-1966</p>
<p>383י. * לא ינהג אדם רכב כאמור בתקנות 383א-383ח אלא אם הרכב מסומן כאמור בסימן זה.</p>	<p>איסור נהיגת רכב בלתי מסומן תק' (מס' 5) תשכ"ה-1965</p>
<p>חלק ה': אוטובוסים פרק ראשון: פרשנות</p>	
<p>384. * בחלק זה –</p>	<p>הגדרות</p>
<p>"איש בטחון" - שוטר וחייל כשהם במדים או שוטר המזדהה בתעודה;</p>	<p>תק' (מס' 8) תשנ"ט-1989 תק' (מס' 3) תשנ"ב-1991 תק' (מס' 4) תשנ"ה-1985</p>
<p>"נוסע" - אדם הרוצה לנסוע, המשלם או מוכן לשלם שכר נסיעה;</p>	
<p>"רשות" - המפקח על התעבורה, לרבות אדם שאליו העביר המפקח על התעבורה את סמכויותיו. כולן או מקצתן;</p>	
<p>"רשיון" - רשיון שניתן לפי חלק זה;</p>	
<p>"שירות" - שירות נסיעות באוטובוס ציבורי שבו משלם כל נוסע בעד נסיעתו בנפרד;</p>	
<p>"שכר נסיעה" - השכר שנקבע בתעריף המאושר או בתנאי הרשיון בעד ההסעה ושירותים הכרוכים בה, לרבות הובלת מטען הנוסע ובהתחשב עם כל הנחה משכר זה שנקבע כאמור;</p>	
<p>"תעריף מאושר" - תעריף שאושר על ידי שר התחבורה ונחתם על ידיו.</p>	
<p>פרק שני: רישוי שירותי אוטובוסים</p>	
<p>385. * לא יפעיל אדם שירות, לא ימשיך בהפעלתו ולא יסיע באוטובוס, למעט אוטובוס זעיר פרטי, אלא לפי רשיון מאת הרשות שניתן לפי חלק זה, ובהתאם לתנאי הרשיון.</p>	<p>הפעלת שירות לפי רשיון תק' (מס' 4) תשנ"ג-1993 סוגי רשיונות</p>
<p>386. * אלה סוגי הרשיונות לענין חלק זה:</p>	
<p>רשיון קו - רשיון להפעלת קו שירות;</p>	

רשיון מיוחד - רשיון להסיע באוטובוס ציבורי בתנאים מיוחדים בין בשירות ובין שלא בשירות;

רשיון סיור - רשיון להסיע בשירות בתנאים מיוחדים לשם סיור;

רשיון פרטי - רשיון להסיע באוטובוס ציבורי שיעמוד כולו לרשות המזמין בתשלום סכום כולל בעד השימוש בו;

רשיון לאוטובוס פרטי - רשיון להסעת אנשים באוטובוס פרטי כאמור בתקנה 397.

386.א.* (א) הרשות לא תיתן רשיון קו להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה אלא בקו שירות

הגבלת הפעלה של קו שירות בימי מנוחה תק' (מס' 2) תשנ"ב-1991

(1) המשרת נוסעים לבית חולים;

(2) המשרת נוסעים לשוב ספר;

(3) המשרת נוסעים לשובים שתושביהם אינם יהודים;

(4) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת בטחון הציבור;

(5) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת קיום שירותי תחבורה ציבורית.

(ב) האמור בתקנת משנה (א) לא יחול על קו שירות רצוף שניתן לגביו רשיון קו לפני יום

ט"ו בטבת התשנ"א (1 בינואר 1991); לענין זה, "קו שירות רצוף" - קו שירות שהרשיון שלו ניתן להפעלתו הרצופה ביום המנוחה החל בשעה 13.00 של ערב יום המנוחה.

387. * בקשה לרשיון תוגש לרשות.

בקשה לרשיון

388. * לא יעביר בעל רשיון את רשיונו לאחר ולא ירשה לאחר להפעיל רכב על פי הרשיון, אלא לפי אישור בכתב מאת הרשות.

העברת רשיון

389. * הרשות רשאית לכלול ברשיון הקו תנאים והוראות בקשר לשירות והפעלתו כפי שתמצא לנכון, ובין השאר גם בענינים אלה:

תנאים ברשיון

(1) המספר המינימלי של אוטובוסים שיש להפעיל בקו השירות וסוגיהם;

(2) מהלך קו השירות, התחנות, מספרן וסוגיהן;

(3) מקום התחנות המרכזיות וחניוני הרכב של בעל הרשיון;

(4) סימנו של כל אוטובוס המשמש בקו שירות, צבעו, השלטים והמספרים שעליו, אופן ציונם ומקומם;

(5) סידורים ומיתקנים בתוך האוטובוס;

(6) לוח הזמנים הקובע את מועד תחילת הנסיעות בקו ואת מועד סיומן, תכיפות הנסיעות לפי עונות השנה, ימי השבוע, והשעות השונות של היממה;

(7) שכר הנסיעה בכל הקו או בחלק ממנו;

(8) מספר הנוסעים שמותר להסיע בכל אוטובוס;

(9) מכירת כרטיסים, כרטיסיות הנחה או כרטיסי מינוי עונתיים ואחרים (להלן - כרטיסים) ומקומות מכירתם;

(10) סככות וסידורים אחרים בתחנות.

390. * בעל רשיון קו יפרסם כל תנאים, הוראות ותכניות שצורפו לרשיון הקו, או כל שינוי בהם, לפי דרישת הרשות ובצורה שתורה.

פרסום תנאים

391. * הרשות רשאית להורות לבעל רשיון קו להפעיל שירות בקו חדש מכל מקום שהוא בקו השירות שעליו ניתן הרשיון ובחזרה אליו.

הפעלת שירות בקו חדש

392. * הרשות רשאית להתיר לאדם הפעלת שירות בקו שאין עליו רשיון.

היתר להפעלת שירות בקו

393. * רשיון קו יינתן לתקופה שתיראה בעיני הרשות, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת.

תקופת תוקף רשיון קו

394. *הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה לבטל בכל עת רשיון אם לדעתה נתקיים אחד מאלה:
- (1) אין השירות מתנהל ביעילות, בהכשרה או בהתחשבות הראויה בצרכי הציבור;
 - (2) לא נתמלא תנאי מתנאי הרשיון או הוראה שניתנה כדין על ידי הרשות;
 - (3) בעל הרשיון הורשע על עבירה לפי חלק זה;
 - (4) המשכת תקפו של הרשיון בידי בעליו או בכלל, אינה לטובת הציבור או שהביטול דרוש לצורך ההסדר הכללי של הסעת נוסעים.
395. *הרשות רשאית לקבוע ברשיון תנאים הסותרים כל אחת מהוראות חלק זה וכן הסותרים הוראות תקנות אלה בדבר הסעת נוסעים בעמידה, קבלת נוסעים בתחנה והורדתם, הובלת מטען נוסעים ועצירת רכב מנועי.
396. * (א) בעל רשיון קו יחזיק את הרשיון במקום עסקו, ואם קבעה זאת הרשות - יחזיק בכל אטובוס הפועל בקו, העתק הרשיון מאושר על ידי הרשות.
- (ב) בעל רשיון יראה את הרשיון לכל אדם שהוסמך לכך על ידי הרשות או לכל שוטר, לפי דרישתם.
397. * (א) לא יגבה אדם ולא ירשה לאחר לגבות או לבקש שכר בעד נסיעה באוטובוס פרטי, אלא לפי היתר מאת הרשות בגוף הרשיון בהתאם לתנאיו.
- (ב) התירה הרשות גביית שכר כאמור בתקנת משנה (א), לא יגבה אדם ולא יבקש ולא ירשה לאחר לגבות או לבקש בעד הנסיעה שכר העולה על השיעור שהתירה הרשות.
- 397א. * (בוטלה).
398. * הוראות פרק זה אינן חלות על רכב שהוא קניינם של צבא-הגנה לישראל או של משטרת ישראל.

ביטול רשיון

תנאים סותרים ברשיון

החזקת רשיון והצגתו

איסור גביית שכר נסיעה באוטובוס

תק' (מס' 4) תשמ"ג-1983

פטור רכב של צה"ל