



אל:שמאי הרכב

30/05/2000

- תיקון רכב -

הוראת נוהל 1/2000

שמאי נכבד!

א. מבוא

ביום 18.4.99 עודכנה תקנה 309 לתקנות התעבורה המסדירה את נושא הבדיקה הטכנית שעל רכב שנפגע בחלקים ו/או במכללים שמפורטים בתקנה לעמוד בהם בטרם יותר השימוש בו.

כן נקבע בתקנה שבמידה ובעליו של הרכב, ו/או קצין הבטיחות ו/או מי שהשליטה על הרכב בידי לא יפעל בהתאם לתקנה המנהל המקצועי של המוסד המורשה בו תוקן הרכב יודיע על כך ל"רשות". במטרה שבעל הרכב ו/או המנהל המקצועי יפעלו בהתאם לתקנה, על השמאי לכלול את מרכיבי הבדיקה בעת עריכת השומה.

ב. ביסוס חוקי

תקנה 309 לתקנות התעבורה:

1. בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי ששליטה על רכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשילדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרגים, בעמודי המרכב כשהשילדה הינה חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשילדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה על ידי מנהל מקצועי במוסד מורשה הראשי לתת תעודות בדיקה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושרותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל - 1970 (להלן: "מוסד מורשה").

ג. הנחיות לשמאי:

1. שמאי רכב המתבקש לערוך דוח שומת נזקים, ובעת הבדיקה מצא כי הרכב נפגע באחד או יותר מהמכללים / מערכות המופיעים בתקנה 309 לתקנות התעבורה, יכלול את מרכיבי הבדיקה כחלק מעריכת השומה.

ד. אחריות:

בתום תיקון הרכב, שמאי הרכב הנדרש לאשר את החשבון יוודא ראשית כי התקבל אישור "בדיקת תקינות" כנדרש.

בכבוד רב,

שמעון אברהם
ראש תחום-בידור שרותי תחזוקה

העתקים: גבי ח. בן ארי - מנהלת אגף רכב
מר ב. אביעד - מנהל מח' רכב ופיתוח
גבי ד. בלובשטיין - רכות שמאי רכב