

תאריך: 25/08/2004

אל: המפעלים המורשים לתיקון מרכבים (פחחות רכב)
 המפעלים המורשים למכונאות רכב.

לידיעת: שמאי הרכב

14.7.04	סירוב בעל הרכב לבצע בדיקה עפ"י (תקנה 309)	הוראת נוהל מספר 46
---------	--	-----------------------

א. מבוא:

- ביום 13.4.99 הופצה הוראת נוהל למפעלים לתיקון מרכבים (פחחות רכב) שעניינה נוגע לחובת בדיקה של רכב לאחר תיקון תאונה בכפוף לתקנה 309 לתקנות התעבורה.
- על מנת להרחיב את מעגל בדיקות הרכב מצאנו לנכון לפרסם הוראת נוהל חדשה שתכלול גם את המוסכים המורשים במקצוע מכונאות הרכב בה יפורטו נוהלים לפיהם יש לנהוג במקרים בהם בעל הרכב מסרב לבצע בדיקה.
- הוראת נוהל זו מתייחסת כאמור לחובה של בדיקת רכב (תקנה 309) שניפגע בחלקים ו/או במכללים שמפורטים בתקנה והחובה להודיע לרשות על כל מקרה שבעל הרכב מסרב לבצע בדיקה כנדרש ועל המנהלים המקצועיים לפעול כפי שיפורט בהמשך.

ב. ביסוס חוקי:

תקנה 309 לתקנות התעבורה:

- א. "בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשילדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה היא חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מנהל מקצועי במוסך מורשה הרשאי לתת תעודות בדיקה על פי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (מוסכים ומפעלים לכלי רכב) התש"ל - 1970 (להלן: "מוסך מורשה")."
- ב. "לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בפסקה (א) יודיע על כך המנהל המקצועי במוסך המורשה לרשות הרישוי".

ג. הפעולה במוסך:

- רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים ו/או המכללים המפורטים בתקנה 309, העבודה בו תיעשה במיטב המיומנות המקצועית.
- לאחר סיום התיקון ובטרם הנפקת חשבונית יפנה המנהל המקצועי את בעליו של הרכב או שלוחו למפעל מורשה לבדיקת רכב לאחר תאונה (סימול מקצועי 300).
- ניתן יהיה לסיים את הליך התיקון ולהנפיק חשבונית רק לאחר שהרכב עבר בדיקה והונפקה תעודת תקינות ממפעל מורשה לבדיקת רכב לאחר תאונה.
- חובת הבדיקה חלה על כל רכב שניזוק באחד או יותר מהחלקים או המכללים המפורטים בתקנה בן אם הרכב תוקן עפ"י הנחיות שמאי רכב ובין עם עפ"י הנחיות בעליו.

ד. סירוב בעל הרכב או שלוחו לבצע בדיקה:

- כאשר בעל רכב או שלוחו מסרבים לבצע בדיקה ברכב החייב על פי החוק בבדיקה כזו או לא הומצאה תעודת בדיקה ממפעל המורשה לבצע בדיקת רכב לאחר תאונה יודיע המנהל המקצועי לבעל הרכב או שלוחו על החובה לבצע בדיקה עפ"י חוק וימסור להם את ההודעה בכתב שהעתק ממנה ישלח לרשות הרישוי.
- הדיווח לרשות הרישוי יהיה בטופס הודעה בדבר סירוב לבצע בדיקה המאושר ע"י הרשות שדוגמתו מצ"ב. (נספח א')
- מסירת ההודעה לבעל הרכב או שלוחו תבוצע כאמור על גבי טופס מאושר במקור+3 העתקים.
 - המקור ימסר לבעל הרכב במעמד הוצאת הרכב מהמוסך כאשר שם בעל הרכב או שלוחו ירשמו בראש הטופס במקום המיועד לכך חובה.
 - העתק ראשון - ישלח למשרד התחבורה - אגף הרכב תחום שירותי תחזוקה לכתובת: רח' המלאכה 8, ת"א מיקוד 51570, או לפקס 03-5613583.
 - העתק שני - ישלח לאיגוד המוסכים בישראל.
 - העתק שלישי - ישאר למשמרת במוסך למקרה של בירורים וביקורת שוטפת.
 - הטופס ימולא בכתב די ברור וקריא ויכלול את כל הפרטים הרשומים בטופס.

ה. שמירת מסמכים:

העתק מההודעה על סירוב לבצע בדיקה (שבמקורה ניתנה לבעל הרכב או שלוחו) ישאר למשמרת במוסך לתקופה של 18 חודשים מיום מתן ההודעה, לצורך ביקורת שוטפת ובירורים במידת הצורך.

ו. ביטול הוראה קודמת

הוראת נוהל זו מבטלת את הוראת הנוהל הקודמת 4/99 מתאריך 13.4.99 הביטול מתאריך 30.8.04.

ז. תחולה

תחולת הוראת נוהל זו מתאריך 1.9.04.

ח. אחריות

האחריות לקיום הוראת נוהל זו על כל מרכיביה חלה על המנהל המקצועי במוסך וביצוע האמור בה יגרום לכך שרכב החייב בבדיקה לאחר תיקון תאונה אכן יבדק כחלק מהמלחמה בתאונות הדרכים.

מצ ב: דוגמא של טופס הודעה על סירוב לבצע בדיקה של רכב לאחר תיקון תאונה.

בכבוד רב,



שמעון אברהם
ראש תחום בכיר שרותי תחזוקה